



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 75] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 21, 2019/फाल्गुन 2, 1940  
No. 75] NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 21, 2019/PHALGUNA 2, 1940

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुंबई, 12 फरवरी, 2019

**सं. टीएएमपी/53/2018-बीओसीपीटी.**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद् द्वारा 29 मार्च 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/53/2016-बीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित शुल्क बल्क कार्गो के उत्पादकता मानकों और शास्तियों तथा प्रोत्साहनों में संशोधन के लिए वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास (बीओसीपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का, इसके साथ संलग्न, आदेशानुसार अनुमोदन करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### मामला सं. टीएएमपी/53/2018-बीओसीपीटी

वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास

---

आवेदक

### गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

### आदेश

(जनवरी, 2019 के 18वें दिन पारित)

मामला शुल्क बल्क कार्गो के अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार के अंतर्गत टिप्पणी संख्या 4 अनुसूची 2.4.2 पर 29 मार्च, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-बीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित उत्पादकता मानकों और शास्तियों तथा प्रोत्साहनों के संशोधन के लिए वी ओ चिदम्बरनार पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) ने 16 जून 2016 के अपने पत्र संख्या एफ. संख्या. पीडी-11033/73/2013-पीटी (भाग) के द्वारा पत्तन में उपलब्ध अवसंरचना के आधार पर शुल्क बल्क कार्गो के लिए उत्पादकता मानदंड और शास्तियां

तथा प्रोत्साहन ढांचा नियत करने को ध्यान में रखकर महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति, 2016 (बर्थिंग नीति दिशानिर्देश, 2016) जारी की थी।

3.1. प्राधिकरण ने वीओसीपीटी के दरमानों में सामान्य संशोधन, शास्तियों और प्रोत्साहनों सहित, के प्रस्ताव के आधार पर संशोधित दरमान और निष्पादन मानक अनुमोदित करते हुए 17 सितंबर, 2016 को आदेश संख्या टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी पारित किया। महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति, 2016 से प्रवाहित और वीओसीपीटी के प्रस्ताव के आधार पर उक्त अनुमोदित दरमान अनुसूची 2.4.2 टिप्पणी संख्या 4 में शुष्क बल्क कार्गो के लिए निर्धारित उत्पादकता मानकों से संबद्ध प्रोत्साहन और शास्तियां निर्धारित की गयीं।

3.2. जैसा 17 सितंबर, 2016 के उक्त सामान्य संशोधन आदेश के पैरा 14 (xxi) (क) में चर्चा की गई है, पत्तन ने उक्त प्रस्ताव के संसाधन के दौरान, जो 17 सितंबर, 2016 के आदेश में परिणत हुआ, बताया था कि प्रस्तावित उत्पादकता मानकों में कुछ और संशोधन अपेक्षित है और प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों से परामर्श करके मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुरूप उत्पादकता मानकों को अंतिम रूप दिये जाने की कार्यवाही की जायेगी। इसलिए, उसने इस प्राधिकरण को पत्तन द्वारा अंतिम रूप दिये जाने तक प्रस्ताव में प्रस्तुत उत्पादकता मानकों पर सुविचार करने का अनुरोध किया था।

3.3. उक्त आदेश में, इस प्राधिकरण ने वीओसीपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित उत्पादकता मानदंड और शास्तियों/प्रोत्साहनों का अनुमोदन करते समय वीओसीपीटी को निदेश दिया था कि आशोधित उत्पादकता मानकों को अधिसूचित करने के लिए व्यापार से परामर्श के बाद प्रस्ताव दायर करे।

3.4. तत्पश्चात्, वीओसीपीटी ने नवंबर, 2016 में यह कहते हुए इस प्राधिकरण से संपर्क किया कि 09 अगस्त, 2016 के पत्र के द्वारा भेजे गए संशोधित प्रारूप दरमानों में कुछेक मुद्दे वीओसीपीटी द्वारा गलती से जोड़ दिये गए हैं और अपने सामान्य दरमानों में संशोधनों का प्रस्ताव दायर किया। वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधनों में अनुसूची 2.4.2 टिप्पणी संख्या 4 में संशोधन भी शामिल था जो इस प्राधिकरण द्वारा 29 मार्च, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी के द्वारा अनुमोदित उत्पादकता मानदंड और शास्ति/प्रोत्साहन निर्धारित करता था। उक्त आदेश के पैरा 9 (i) (घ) में 17 सितंबर, 2016 के आदेश में यथा अनुमोदित अनुसूची 2.4.2 टिप्पणी 4 दी गई है और वीओसीपीटी द्वारा संशोधन प्रस्ताव को 29 मार्च, 2017 के आदेश द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित किया गया था।

3.5. 29 मार्च, 2017 के संशोधन आदेश में अनुसूची 2.4.2. टिप्पणी (4) में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित वर्तमान उत्पादकता मानक और प्रोत्साहन तथा शास्ति निम्नवत् है:

#### **अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची- नोट (4)**

ढंडात्मक किराया प्रभार के कारण प्रत्येक पोत द्वारा बर्थ ग्रहण, नये बर्थ ग्रहण मानक, 2016 के अनुसार निर्धारित किया जाएगा:

| सभी प्रकार के कार्गो के लिए मानक |                                  |                              |  |
|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--|
| शुष्क बल्क कार्गो                |                                  |                              |  |
| क्र.सं.                          | वस्तु                            | निष्पादन मानक (टन प्रति दिन) |  |
| 1                                | आई कोयला व टी कोयला -IX बर्थ     | 28,000                       |  |
| 2                                | आई कोयला व टी कोयला -III/IV बर्थ | 12,000                       | 17,000<br>प्रस्तावित<br>एचएमसी लगाने के<br>पश्चात् |
| 3                                | गार्नेट रेत (बल्क)               | 12,000                       |  |
| 4                                | बल्क में जिप्सम                  | 12,000                       |  |
| 5                                | लिमनाइट                          | 15,600                       |  |
| 6                                | लौह अयस्क                        | 13,000                       |  |
| 7                                | चूना पत्थर                       | 10,000                       |  |
| 8                                | रॉक फॉस्फेट                      | 10,000                       |  |

|    |                                |        |  |
|----|--------------------------------|--------|--|
| 9  | पैट्रोलियम कोक                 | 10,000 |  |
| 10 | तांबा कनसनट्रेट                | 9,000  |  |
| 11 | पोटाशियम सल्फेट (एमओपी, एमओपी) | 9,000  |  |
| 12 | सल्फर                          | 8,000  |  |
| 13 | चीनी (कच्ची)                   | 7,000  |  |
| 14 | बल्क में नमक                   | 7,000  |  |
| 15 | क्विलंकर                       | 7,000  |  |
| 16 | कल्क में गेहूं                 | 6,500  |  |
| 17 | डायामोनियम फॉस्फेट             | 6,000  |  |
| 18 | मटर (सूखा)                     | 7,000  |  |
| 19 | यूरिया                         | 6,000  |  |
| 20 | मक्का बल्क में                 | 4,000  |  |
| 21 | पत्थर (रफ)                     | 5,200  |  |
| 22 | पत्थर चूर्ण                    | 3,300  |  |
| 23 | सभी प्रकार का पत्थर            | 3,200  |  |
| 24 | ऑयल केक/कोपरा                  | 2,500  |  |

| लिक्विड कार्गो |                       |               |
|----------------|-----------------------|---------------|
| क्र.सं.        | कार्गो का नाम         | निष्पादन मानक |
|                |                       | औसत निष्पादन  |
| 1              | फर्नेस आयल – आईओसी    | 10,000        |
| 2              | नैप्टा – आईओसी        | 7,500         |
| 3              | नैप्टा- एसपीआईसी      | 3,500         |
| 4              | डीज़ल आयल – जेटी/बर्थ | 8,000/3,500   |
| 5              | एलपीजी                | 5,000         |
| 6              | तरल अमोनिया           | 5,000         |
| 7              | कास्टिक सोडा लेई      | 5,000         |
| 8              | पाम आयल               | 4,000         |
| 9              | सल्फ्यूरिक एसिड       | 4,000         |
| 10             | फॉस्फोरिक एसिड        | 3,500         |
| 11             | फर्नेस आयल – एसपीआईसी | 3,000         |
| 12             | वीसीएम                | 3,000         |

| ब्रेक बल्क कार्गो |                      |               |
|-------------------|----------------------|---------------|
| क्र.सं.           | कार्गो का नाम        | निष्पादन मानक |
|                   |                      | औसत निष्पादन  |
| 1                 | बोरो में गार्नेट रेत | 8,000         |
| 2                 | बोरो में सीमेंट      | 2,000         |
| 3                 | लौह और स्टील सामग्री | 4,800         |
| 4                 | लट्टे                | 4,600         |
| 5                 | बोरो में नमक         | 2,500         |
| 6                 | बोरो में चीनी        | 2,500         |
| 7                 | सामान्य कार्गो       | 2,500         |
| 8                 | ग्रनाईट              | 2,000         |
| 9                 | बोरो में काजू        | 1,500         |
| 10                | मशीनरी               | 1,200         |

#### टिप्पण:

- यदि पोत उपर्युक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए निर्धारित समय के 5% तक की (अधिक या कम) सीमा में ही रुकता है तो कोई प्रोत्साहन या अर्थदंड लागू नहीं होगा।
- ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% से **अधिक** है तो अर्थदंड, निर्धारित समय से अधिक अतिरिक्त घंटों के बर्थ किराया का 3 गुणा दर से लागू होगा।
- ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% से कम है तो **कम** व्ययित घंटों के लिए (निर्धारित समय से कम घंटों के लिए) बर्थ किराया का 1 गुणा दर से प्रोत्साहन लागू होगा।

ये निष्पादन मानक प्रथम वर्ष प्रत्येक तिमाही तब तक संशोधित किए जाएंगे जब तक कि लक्षित निष्पादन मानक प्राप्त नहीं हो जाते हैं। तत्पश्चात यह संशोधन प्रति वर्ष या बर्थों के उन्नयन और पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के निर्देशों के अनुसार किए जाएंगे।

4.1. बर्थिंग नीति प्रत्येक तिमाही मानदंडों की समीक्षा करने की अपेक्षा करती है। इस संदर्भ में वीओसीपीटी ने अपने 26 जून 2018 के पत्र संख्या टीआरए-ओएफटीबीएल-वीएसएल-एसटीईवीई-वी2-15डी337 के द्वारा वर्तमान प्रस्ताव दायर किया है। वीओसीपीटी द्वारा 28 जून 2018 के अपने प्रस्ताव में उठाये गये मुख्य मुद्दों का सारांश इस प्रकार है:-

- वर्तमान दरमान के अनुसार, अनुसूची 2.4.2 टिप्पणी-4 प्रत्येक पोत के लिए बर्थ आकूपेंसी का निर्धारण नए बर्थिंग मानक, 2016 के अनुसार अनुसूची के अंतर्गत दिये गए उत्पादकता मानकों के आधार पर निर्धारित किये जा रहे हैं। वर्तमान दरमानों के अनुसार प्रोत्साहन और दांडिक प्रावधान इस प्रकार है:-
  - यदि पोत उपर्युक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए निर्धारित समय के 5% तक की (अधिक या कम) सीमा में ही रुकता है तो कोई प्रोत्साहन या अर्थदंड लागू नहीं होगा।
  - ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% से अधिक है तो अर्थदंड, निर्धारित समय से अधिक अतिरिक्त घंटों के बर्थ किराया का 3 गुणा दर से लागू होगा।
  - ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% से कम है तो कम व्ययित घंटों के लिए (निर्धारित समय से कम घंटों के लिए) बर्थ किराया का 1 गुणा दर से प्रोत्साहन लागू होगा।

- (ii). महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति, 2016 तीन महीने में एक बार उपलब्धियों के हवाले से उत्पादकता मानकों की समीक्षा का प्रावधान करती है। इसलिए, उत्पादकता मानकों की समीक्षा की गई थी। बोर्ड ने अपने संकल्प संख्या 37 (कार्यसूची मद 37) दिनांक 07.07.2017 के द्वारा पत्तन प्रयोक्ताओं से चर्चा करने के पश्चात् आगामी बोर्ड बैठक में संशोधित मानक प्रस्तुत करने का संकल्प किया। तदनुसार, पत्तन प्रयोक्ताओं के साथ 17.07.2017 को बैठक की गई, जिसमें स्टीमर एजेंटों ने यह कहते हुए बैठक का बहिष्कार किया कि उन्होंने उच्च न्यायालय में इस मामले का वाद दायर किया हुआ है। स्टीवडोर तथा अन्य प्रयोक्ताओं ने बैठक में भाग लिया और उन्होंने संशोधन के लिए प्रस्तावित उत्पादकता मानकों में उपयुक्त परिवर्तन करने के बारे में अपने सुझाव दिये।
- (iii). आईपीए द्वारा की गई संस्तुतियों और पत्तन द्वारा इस बारे में बैठायी गई सिमिति की संस्तुतियों के आधार पर संशोधित उत्पादकता मान और उगाहे जाने वाले दंड/ प्रोत्साहनों को 01.04.2018 से कार्यान्वित कर दिया गया क्योंकि उन पर हितधारकों ने सहमति दे दी थी। 29.03.2018 को व्यापार सूचना जारी की गई। व्यापार सूचना के मुख्य मुद्दों का व्यौरा इस प्रकार है:-
- (क). कार्गो वार संशोधित उत्पादकता मानदंड/प्रतिदिन का कार्यान्वयन।
- (ख). निष्पादन के दंड/प्रोत्साहन निम्नवत् है:

| क्र.सं. | स्थिति   | दंड/प्रोत्साहन   |
|---------|--|--|
| 1       | यदि पोत उक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए उत्पादकता मानकों में यथानिर्दिष्ट के 5% तक की (अधिक या कम) सीमा में होता है। | शून्य  |
| 2       | यदि पोत उक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए उत्पादकता मानकों में यथानिर्दिष्ट के 5% से इतर होता है।                      | प्रत्येक अतिरिक्त घंटे के लिए 500/- रु. प्रति घंटा या उसके एक भाग पर               |
| 3       | यदि पोत उक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए उत्पादकता मानकों में यथानिर्दिष्ट के 5% से कम होता है।                       | 5% से इतर बर्थ में बचाये गए प्रत्येक घंटे या उसके एक भाग के लिए 50/-रु. प्रति घंटा |

- (ग). दंड स्टीवडोर पर लगेगा और स्टीवडोर द्वारा राशि का दावा कार्गो हितों (आयातक/निर्यातक) या पोत स्वामी से उनके एजेंटों के माध्यम से, उनके कारणों के आधार पर दावा किया जा सकेगा। इसी प्रकार प्रोत्साहन भी स्टीवडोर को मिलेगा/तरल कार्गो के मामले में दांडिक बर्थ किराया प्रभार/प्रोत्साहन आयातक/निर्यातक पर लगाया जायेगा।
- (घ). आरंभिक कार्यान्वयन से 31.01.2018 तक पूर्व दंड/प्रोत्साहन से पोत एजेंट/पत्तन द्वारा/को प्रोदभूत राशि माननीय मद्रास उच्च न्यायालय (मदुरै पीठ) के पास लंबित रिट याचिका (डब्ल्यूपी (एमडी) संख्या 2017 की 6366 के परिणाम के आधार पर कार्यान्वित किया जायेगा।
- (iv). वीओसीपीटी ने संशोधित बर्थिंग मानदंडों और निष्पादन के दंड/प्रोत्साहनों के कार्यान्वयन का अनुमोदन प्राप्त करने के लिए 7 मई 2018 की बोर्ड कार्यसूची में रखा। बोर्ड ने उसी बैठक के संकल्प संख्या 6 के द्वारा संशोधित बर्थिंग मानदंडों और निष्पादन के दंड/प्रोत्साहनों के कार्यान्वयन को 01.04.2018 से कार्यान्वित करने की अभिपुष्टि की और व्यापार सूचना के द्वारा संशोधित बर्थिंग मानदंडों और निष्पादन के दंड/प्रोत्साहनों के कार्यान्वयन की अभिपुष्टि और अधिसूचना के लिए प्राधिकरण को प्रस्ताव भेजने का संकल्प किया।
- (v). 07 मई, 2018 को हुई बोर्ड की बैठक में बोर्ड ने निम्नलिखित संकल्प पारित किया:

- (क). समिति द्वारा यथासंस्तुत उत्पादन मानक/दंड को 1 अप्रैल 2018 से कार्यान्वित करना, क्योंकि इसे हितधारकों द्वारा स्वीकार कर लिया गया है।
- (ख). कोयला जेटी I और II (15,000 टीपीडी), एनसीबी-I (25,000 टीपीडी) के लिए, वर्तमान मानक, जैसे बोर्ड की 30 अगस्त, 2017 की बैठक में अनुमोदित किये गए थे, कार्यान्वित किये जाएंगे।
- (ग). निष्पादन के दंड/प्रोत्साहन निम्नवत् है:

| क्र.सं. | स्थिति   | दंड/प्रोत्साहन   |
|---------|--|--|
| 1       | यदि पोत उक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए उत्पादकता मानकों में यथानिर्दिष्ट के 5% तक की (अधिक या कम) सीमा में होता है। | शून्य  |
| 2       | यदि पोत उक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए उत्पादकता मानकों में यथानिर्दिष्ट के 5% से इतर होता है।                      | प्रत्येक अतिरिक्त घंटे के लिए 500/- रु. प्रति घंटा या उसके एक भाग पर               |
| 3       | यदि पोत उक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए उत्पादकता मानकों में यथानिर्दिष्ट के 5% से कम होता है।                       | 5% से इतर बर्थ में बचाये गए प्रत्येक घंटे या उसके एक भाग के लिए 50/-रु. प्रति घंटा |

- (घ). दंड स्टीवडोर पर लगेगा और स्टीवडोर द्वारा राशि का दावा कार्गो हितों (आयातक/निर्यातक) या पोत स्वामी से उनके एजेंटों के माध्यम से, उनके कारणों के आधार पर दावा किया जा सकेगा। इसी प्रकार प्रोत्साहन भी स्टीवडोर को मिलेगा/तरल कार्गो के मामले में दांडिक बर्थ किराया प्रभार/प्रोत्साहन आयातक/निर्यातक पर लगाया जाएगा।
- (ङ). तदनुसार प्रस्ताव प्राधिकरण को अभिपुष्टि और अधिसूचना के लिए भेजा जाए।
- (च). कार्यान्वयन के आरंभ की तारीख (09.11.2016) से 31.03.2018 तक प्रोद्भूत शिप एजेंटों/पत्तन द्वारा संदेय पूर्व के दंड/प्रोत्साहन शिप एजेंटों द्वारा मामला वापस लेने पर बोर्ड के समक्ष रखा जायेगा। अन्यथा माननीय उच्च न्यायालय (मदुरै पीठ) के समक्ष लंबित रिट याचिका डब्ल्यूपी (एमडी) संख्या 2017 की 6366 के परिणाम के आधार पर आगामी कार्रवाई की जाएगी।
- (छ). महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति के पैरा 8.5 के अनुसार समिति की रिपोर्ट में समाविष्ट संशोधित उत्पादक मानक आईपीए को सूचित किये जाने हैं।
- (ज). पोत का निष्पादन परिकलित करते समय, कार्गो प्रहस्तक के नियंत्रण से इतर कारक, जैसे चक्रवात, भारी वारिश, श्रमिक असंतोष आदि, को अकार्य दिवस समझा जाएगा।

4.2. वीओसीपीटी ने पत्तन द्वारा 29 मार्च, 2018 को जारी व्यापार परिपत्र की एक प्रति भी भेजी है, जो संशोधित उत्पादन मानकों के अतिरिक्त पैरा 4.1 (iii) में चर्चा किये गए मामलों को कवर करता है।

संशोधित उत्पादकता मानक:

(क). (i). शुष्क बल्क कार्गो के लिए:

| क्र.सं. | वस्तु                  | उत्पादकता मानक (आधार 3 हुक) |
|---------|------------------------|-----------------------------|
| 1.      | कोयला (IX) तैयार       | 25,000                      |
| 2.      | कोयला IX बर्थ के अलावा | 9,000                       |
| 3.      | गार्नेट रेत (बल्क)     | 6,000                       |
| 4.      | बल्क में जिप्सम        | 10,000                      |
| 5.      | लिमनाइट                | 8,000                       |

|     |                                |        |
|-----|--------------------------------|--------|
| 6.  | लौह अयस्क                      | 13,000 |
| 7.  | चूना पत्थर                     | 10,000 |
| 8.  | राक फॉस्फेट                    | 8,000  |
| 9.  | पेट्रोलियम कोक                 | 8,000  |
| 10. | तांबा कनसनट्रेट                | 7,000  |
| 11. | पोटाशियम सल्फेट (एमओपी, एमओपी) | 9,000  |
| 12. | सल्फर                          | 8,000  |
| 13. | चीनी (कच्ची)                   | 7,000  |
| 14. | बल्क में नमक                   | 7,000  |
| 15. | क्लिंगर                        | 7,000  |
| 16. | कल्क में गेहूं                 | 4,000  |
| 17. | डायामोनियम फॉस्फेट             | 6,000  |
| 18. | मटर (सूखा)                     | 4,000  |
| 19. | यूरिया                         | 6,000  |
| 20. | मक्का बल्क में                 | 4,000  |
| 21. | पत्थर (रफ)                     | 1,320  |
| 22. | पत्थर चूर्ण                    | 1,500  |
| 23. | सभी प्रकार का पत्थर            | 1,500  |
| 24. | ऑयल केक/कोपरा                  | 2,500  |
| 25. | पशु आहार                       | 4,000  |
| 26. | लिमनाइट (आयात)                 | 6,000  |
| 27. | चूना पत्थर (छोटे पोत)          | 3,000  |
| 28. | मार्बल लम्प                    | 3,000  |

(ii). शुष्क बल्क कार्गो के लिए:

| क्र.सं. | वस्तु                        | उत्पादकता मानक (टन प्रति दिन) |
|---------|------------------------------|-------------------------------|
| 1.      | कोयला (कोयला जेटी I और II)   | 15,000                        |
| 2.      | कोयला (उत्तरी कार्गो बर्थ I) | 25,000                        |

(ख). तरल कार्गो के लिए:

| क्र.सं. | कार्गो का नाम      | उत्पादकता मानक |
|---------|--------------------|----------------|
| 1.      | फर्नेस आयल – आईओसी | 6,800          |
| 2.      | नैप्टा – आईओसी     | 10,000         |
| 3.      | नैप्टा- एसपीआईसी   | 2,800          |
| 4.      | डीज़ल आयल          | 3,000          |
| 5.      | एलपीजी             | 3,600          |

|     |                          |       |
|-----|--------------------------|-------|
| 6.  | तरल अमोनिया              | 5,000 |
| 7.  | कास्टिक सोडा लेई         | 3,500 |
| 8.  | पाम आयल                  | 3,000 |
| 9.  | सल्फयूरिक एसिड           | 3,000 |
| 10. | फॉस्फोरिक एसिड (निर्यात) | 2,200 |
| 11. | फर्नेस आयल – एसपीआईसी    | 3,000 |
| 12. | बीसीएम                   | 1,600 |
| 13. | फास्फोरिक एसिड (आयात)    | 4,800 |

(ग). ब्रेक बल्क कार्गो के लिए:

| क्र.सं. | कार्गो का नाम        | उत्पादकता मानक |
|---------|----------------------|----------------|
| 1.      | सीमेंट               | 1,500          |
| 2.      | लौह और स्टील सामग्री | 1,500          |
| 3.      | लठे                  | 3,000          |
| 4.      | बोरों में नमक        | 2,500          |
| 5.      | बोरों में चीनी       | 1,500          |
| 6.      | सामान्य कार्गो       | 1,500          |
| 7.      | ग्रनाईट              | 2,000          |
| 8.      | बोरों में काजू       | 800            |
| 9.      | मशीनरी               | 200            |

4.3. उक्त स्थिति को देखते हुए, वीओसीपीटी ने ऊपर पैरा 4.2 में चर्चा की गई है 29 मार्च 2018 के व्यापार परिपत्र के अनुसार 1 अप्रैल, 2018 से निष्पादन मानकों के लिए शास्ति/प्रोत्साहन और संशोधित बर्थिंग मानकों को पत्तन द्वारा कार्यान्वित किये जाने की अभिप्राति चाहिए है क्योंकि हितधारकों में परस्पर सहमति बन गई थी।

5. प्रस्ताव की पावती देते समय और 26 जून, 2018 के प्रस्ताव की आरंभिक संवीक्षा के आधार पर वीओसीपीटी को हमारे 16 जुलाई 2018 के पत्र और 27 अगस्त के अनुस्मारक द्वारा कुछेक मुद्दों पर सूचना/स्पष्टीकरण देने का अनुरोध किया। वीओसीपीटी ने अपने 3 अक्टूबर 2018 के पत्र के द्वारा हमारे द्वारा मांगी गई अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण का उत्तर दिया। हमारे द्वारा मांगी गई सूचना/स्पष्टीकरण और वीओसीपीटी के उत्तर का सारांश नीचे सारणीबद्ध किया जाता है:

| क्र.सं. | हमारे द्वारा मांगी गई सूचना/स्पष्टीकरण  | वीओसीपीटी का उत्तर  |
|---------|---|---|
| (i).    | एमओएस ने महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति 2016 जारी की है। उक्त नीति उत्पादकता मानदंडों विभिन्न तरीकों से शुष्क बल्क कार्गो के लदान/उतरायी के निष्पादन मानक परिकलन के दिशानिर्देश देती है जिससे उत्पादकता मानकों के साथ प्रोत्साहन और शास्तियां निर्धारित की जा सके। प्रासमिक उत्पादकता स्तर परिकलन के लिए बर्थिंग नीति में निम्नलिखित परिवर्तनीय कारक निर्धारित हैं:- | पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति 2016 उत्पादकता मानदंडों से संबद्ध शास्ति/प्रोत्साहन परिकलन के दिशानिर्देश देती है जिसमें वस्तु का धनत्व, उपलब्ध ग्रेब का आकार, वस्तु विशेष के लिए पकड़ कारक, पोत प्रोफाइल (पोत का आकार, गियर युक्त बनाम गियर रहित) आदि परिवर्तनीय कारक भी दिये गए हैं जिनके अनुसार प्रासमिक उत्पादकता स्तर का परिकलन किया |



|   |   |
|---|---|
| <p>(क) वस्तु का घनत्व।</p> <p>(ख) उपलब्ध दरार का आकार</p> <p>(ग) वस्तु विशेष का पकड़ कारक</p> <p>(घ) प्रति घंटा फेरों की संख्या। यह मान क्रेन के आकार और किस्म (पोत/तट/एचएमसी) और प्रचालन स्थल (पूर्णतः लदा बनाम आंशिक लदा) पर निर्भर करता है।</p> <p>(ङ) प्रति पाली कार्य रहित समय।</p> <p>(च) कुल कार्गो का % जो पूरे लदे अथवा आंशिक लदा प्रचालन द्वारा कवर्ड है।</p> <p>(छ) पोत प्रोफाइल अर्थात् पोत का आकार गियर रहित या गियर युक्त।</p> <p>जैसा 17 सितंबर, 2016 के उक्त सामान्य संशोधन आदेश के पैरा 14 (xxi) (क) में चर्चा की गई है, पत्तन ने उक्त प्रस्ताव के संसाधन के दौरान, जो 17 सितंबर, 2016 के आदेश में परिणत हुआ, बताया था कि प्रस्तावित उत्पादकता मानकों में कुछ और संशोधन अपेक्षित है और प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों से परामर्श करके मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुरूप उत्पादकता मानकों को अंतिम रूप दिये जाने की कार्यवाही की जायेगी। इसलिए, उसने इस प्राधिकरण को पत्तन द्वारा अंतिम रूप दिये जाने तक प्रस्ताव में प्रस्तुत उत्पादकता मानकों पर सुविचार करने का अनुरोध किया था।</p> <p>संशोधित प्रस्तावित मानदंडों के लिए वीओसीपीटी द्वारा दायर चालू प्रस्ताव एमओएस द्वारा जारी बर्थिंग नीति में निर्धारित प्रतिमानों के अनुपालन में परिकलनों से समर्थित नहीं है। वीओसीपीटी को प्रस्तावित उत्पादकता मानकों के लिए पत्तन द्वारा अपनायी गई परिकलन विधि प्रस्तुत करने और यह पुष्टि करने का अनुरोध किया जाता है कि यह महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति 2016 के अनुरूप है। यदि वीओसीपीटी निर्धारित मानकों से हट कर चला है तो पत्तन को उसका औचित्य बताना होगा।</p> | <p>जाता है। फिर भी, यह पाया गया है कि:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>निर्धारित परिवर्तनीय कारकों पर आधारित परिकलित उत्पादकता मानदंड काफी ऊंचे हैं और उन्हें प्राप्त करना अव्यवहारिक है।</li> <li>बर्थिंग नीति के अनुसार, उत्पादकता मानक केवल उतरायी की दर को ध्यान में रखकर बनाये गए हैं जो कार्गो की निकास दर से मेल नहीं खाते हैं।</li> <li>उत्पादकता मानदंड कार्गो के घनत्व पर आधारित है जो उसी कार्गो के भिन्न-भिन्न ग्रेडों के अनुसार बदल जाता है। अतः एक ही कार्गो की विभिन्न श्रेणियों के लिए कॉमन मानदंड अपनाया जाना उपयुक्त नहीं है।</li> <li>स्कीम ने पोत के गियर की क्षमता को नज़रअंदाज़ कर दिया है जो उपस्कर की आयु पर निर्भर करता है।</li> </ul> <p>उत्पादन मानदंड और शास्ति/प्रोत्साहन युक्त बर्थिंग नीति के कार्यान्वयन की स्थिति अन्य महापत्तनों से भी पता की जाए। यह पता चला है कि सभी महापत्तनों ने इसे कार्यान्वित नहीं किया है और किसी भी पत्तन ने पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति में दिये गए शास्ति (प्रोत्साहन के फार्मूले को कार्यान्वित नहीं किया है और उन्होंने स्थानीय स्थितियों के आधार पर अपनी स्वयं की प्रणाली अपनायी है।</p> <p>वीओसीपीटी में उत्पादकता मानक है:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>शास्ति/प्रोत्साहन के लिए वीओसीपीटी द्वारा निर्धारित उत्पादन मानक 3 वर्षों (2015-2017) के औसत उत्पादन के 75% पर लिया गया है और उसे बीसीजी की संस्तुतियों के आधार पर अनुमोदन के लिए प्राधिकरण को भेजा गया था। उन्हें ही 17 सितंबर 2016 के आदेश द्वारा अधिसूचित किया गया था जो 09 नवंबर, 2016 से प्रभावी हुए।</li> <li>इसी बीच, एमओएस ने सभी पत्तनों में बर्थिंग प्रतिमान नियत करने के लिए अनुपालनार्थ प्रणाली संसूचित की और 16 जून 2016 के पत्र संख्या पीडी-11033/73/2013-पीटी के द्वारा महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति, 2016 के अंतर्गत बर्थिंग मानक कार्यान्वित करने का निदेश दिया।</li> <li>मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुसार उत्पादकता मानकों को औसत को 100% पर संशोधित किया गया और उन्हें 29 मार्च 2017 के शुद्धिपत्र द्वारा दरामानों में अंतर्विष्ट किया गया ताकि 9 नवंबर, 2016 के पूर्वव्यापी प्रभाव से दंड की वसूली/प्रोत्साहन की अदायगी की जाए।</li> <li>खंड 7 – महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग</li> </ul> |
|---|---|

|       |  |   |
|-------|--|---|
|       |  | <p>नीति, 2016 के “निष्पादन मानक रोलिंग आऊट दिशानिर्देश” के उपबंधों को ध्यान में रखकर नवंबर 2016 से मार्च 2017 तक की अवधि के लिए पत्तन पर प्रहस्तित पोतों द्वारा उत्पादकता मानकों को प्राप्त/अप्राप्त करने की समीक्षा की गई थी।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>परिकल्पित औसत उत्पादन के आधार पर प्रत्येक कार्गो के मानकों को संशोधित किया गया। समानता लाने के उद्देश्य से पत्तन में प्रहस्तित कार्गो के उत्पादकता मानकों के संशोधन का प्रस्ताव पत्तन प्रयोक्ताओं के सुझावों के साथ बोर्ड को प्रस्तुत किया गया था।</li> <li>बोर्ड ने प्रस्तावित मानकों के पुनर्निर्धारण को अनुमोदित किया बशर्ते इसे प्राधिकरण को प्रस्तुत किया जाये और प्राधिकरण इन्हें अधिसूचित करे। संयुक्त समिति (जिसमें पत्तन पदाधिकारियों और तृतीकोरण स्टीवडोर एसोसिएशन के प्रतिनिधियों से युक्त) द्वारा प्रस्तुत रिपोर्ट के आधार पर प्रस्तावित उत्पादकता मानक और दंड/प्रोत्साहन की दरें बोर्ड द्वारा 7 मई 2018 को अनुमोदित की गईं। अतः यह सूचित किया जाता है कि सभी प्रकार के कार्गो के लिए उत्पादकता मानदंडों का संशोधन बर्थिंग नीति, 2016 के अनुरूप है।</li> </ul>  |
| (ii). | <p>इस प्राधिकरण द्वारा 29 मार्च 2017 के आदेश द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरमान की अनुसूची 2.4.2 अन्य पोत के लिए बर्थ किराया प्रभार – टिप्पणी (4) महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति 2016 के खंड 8.2 के अनुसार शास्ति/प्रोत्साहन देते हैं। वीओसीपीटी ने अब नियत राशि का दंड/प्रोत्साहन एमओएस द्वारा जारी बर्थिंग नीति 2016 में निर्धारित शास्ति और प्रोत्साहन के अनुरूप नहीं पाये गए हैं, जो वीओसीपीटी के वर्तमान दरमानों में है कि इस संबंध में विचलन के कारण सहित औचित्य भी निर्धारित किये गए हैं। पत्तन से अनुरोध बताए।</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>प्राधिकरण ने 10 अक्टूबर, 2016 के आदेश के द्वारा 9 नवंबर, 2016 से कार्यान्वयन के लिए शास्ति/प्रोत्साहन के साथ उत्पादन मानक अधिसूचित किये थे। बर्थ किराये में प्रस्तावित दंड प्रतिदिन के उत्पादन से नीचे की उपलब्धि के लिए 5 गुणा और प्रतिदिन उत्पादन से नीचे 66.66% की उपलब्धि पर 3 गुणा और 125% तक उपलब्धि पर 10% की और 150% से अधिक उपलब्धि पर 20% रियायत है।</li> <li>मंत्रालय से बर्थिंग नीति प्राप्त होने पर औसत उत्पादकता को संशोधित कर 100% कर दिया गया और दंड को @ 3 x वीएच और प्रोत्साहन @ 1 x वीएच कर दिया तथा प्राधिकरण के 29 मार्च, 2017 के शुद्धिपत्र आदेश के दरमानों में अंतर्विष्ट भी कर दिया गया।</li> <li>तृतीकोरण शिप एजेंट एसोसिएशन ने दांडिक बर्थ बढ़ाये जाने के दावे के प्रति 12 अप्रैल, 2017 को माननीय उच्च न्यायालय (मदुरै पीठ) में एक रिट याचिका दायर की और अंतरिम रोक भी प्राप्त कर ली। तृतीकोरण शिप एजेंट एसोसिएशन ने मंत्रालय को भी अभ्यावेदन दिया है।</li> <li>विषयक मामले को दांडिक बर्थ किराया प्रभारों के अधित्याग और पत्तन चक्की ब्लेडों, अति आयामी कार्गो, अनाज और कोयला (बर्थ IX पर गिरर रहित पोत) जैसे कार्गो के मानदंडों के पुनर्निर्धारित करने के शिप एजेंटों के अभ्यावेदन के साथ 7</li> </ul> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>जुलाई, 2018 को हुई बोर्ड बैठक में प्रस्तुत किया गया।</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• बोर्ड ने 7 जुलाई, 2017 के संकल्प संख्या 37 (कार्य सूची मद संख्या 37) के द्वारा संकल्प किया कि पत्तन प्रयोक्ताओं के साथ बैठक के पश्चात् संशोधित उत्पादन मानक प्रस्तुत करें।</li> <li>• तदनुसार, पत्तन प्रयोक्ताओं के साथ 17 जुलाई 2017 को बैठक का आयोजन किया गया और पत्तन प्रयोक्ताओं के साथ परामर्श से मानकों में उपयुक्त परिवर्तन का प्रस्ताव किया गया।</li> <li>• पोत परिवहन मंत्रालय ने आईपीए को वीओसीपीटी में दांडिक बर्थ किराये के क्रियान्वयन के मुद्दे का अध्ययन करे और मुद्दे के उपयुक्त समाधान के बारे में सलाह दे।</li> <li>• आईपीए द्वारा यथा संस्तुत, स्टीमर/स्टीवडोर एजेंटों के साथ 18 सितंबर, 2017 को एक बैठक का आयोजन किया गया, जिसमें अध्ययन वीओसीपीटी ने दांडिक बर्थ किराया प्रभारों की दरें और उत्पादकता मानकों को अंतिम रूप देने के लिए समिति का गठन किया गया।</li> <li>• बोर्ड ने 7 मई 2018 के संकल्प संख्या 6 (कार्यसूची मद संख्या: 6) के द्वारा 1 अप्रैल, 2018 से समिति द्वारा संस्तुत उत्पादकता मानक/दंड कार्यन्वित करने का क्योंकि हितधारक सहमत थे और प्रस्ताव को अनुमोदन के लिए भेजने का संकल्प किया।</li> <li>• विचाराधीन प्रस्ताव निष्पादन न कर पाने पर स्टीमर एजेंट के स्थान पर स्वीवडोर पर दंड लगाने का है क्योंकि स्टीमर एजेंटों की कार्गो की उतरायी में कोई भूमिका नहीं होती।</li> </ul> <p>इस संबंध में, यह भी सूचित किया जाता है कि महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति, 2016 का खंड 8.6 दंड/प्रोत्साहन ढांचे में शिथिलता का उपबंध भी करता है। जो इस प्रकार है:-</p> <p>“सभी महापत्तनों को उपरोक्तानुसार दंड/प्रोत्साहन संबद्ध निष्पादन मानक तैयार करने का निदेश दिया जाता है। फिर भी, अपवादिक मामलों में यदि महापत्तन न्यास का अध्यक्ष और बोर्ड महसूस करता है कि दंड/प्रोत्साहन ढांचा लागू करने से व्यापार को संभाले रखने में पत्तन के कार्यकलापों पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा तो पत्तन को दंड/प्रोत्साहन ढांचे से अस्थायी तौर पर शिथिलता दी जा सकती है। पत्तनों से यह प्रत्याशा की जाती है कि वे निम्नलिखित मुद्दों को कवर करते हुए शिथिलता मानदंडों के युक्तिमूलक दलीलें दें:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ अंत उपभोक्ता पर रु./एमटी के अनुसार अर्थगर्मित प्रोत्साहन ढांचे के साथ-साथ संस्तुत ढांचे के संभावित प्रभाव का उदाहरण दें।</li> </ul> |
|--|--|

|        |  |   |
|--------|--|---|
|        |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ संस्तुत ढांचे पर सुझाये गए दंड/प्रोत्साहन का महापत्तन की तुलना में निजी प्रतिस्पर्धियों के स्पर्धात्मक प्रत्याशित प्रभाव को दर्शाता।</li> <li>■ 6 महीने के भीतर प्रोत्साहनों/शास्तियों का रॉक-आउट सुनिश्चित करने के लिए पत्तन द्वारा उठाये गए विशेष कदमों को उजागर करना।</li> <li>• बढ़ी हुई लागत और निकट के पत्तनों से बढ़ रही प्रतिस्पर्धा के कारण वीओसीपीटी का कार्गो आद्योपांत घट रहा है। कार्गो आधार को बनाये रखने और आद्योपांत में सुधार लाने के लिए यह अनिवार्य हो जाता है कि निष्पादन मानक उपयुक्त हो। इसलिए संशोधन के लिए वर्तमान प्रस्ताव की जरूरत पड़ी।</li> <li>• दंड की संशोधित दर प्राधिकरण द्वारा 29 मार्च 2018 के आदेश के अंतर्गत वर्तमान दरमानों में अनुमोदित की गई दर की तुलना में कम है। लेकिन, दंड की संशोधित दर वीओसीपीटी की दरों के अनुरूप प्रतिस्पर्धी हो सकती है। अतः यह सूचित किया जाता है कि शास्ति/प्रोत्साहन ढांचे का संशोधन बर्थिंग नीति 2016 के अनुरूप है।</li> </ul>  |
| (iii). | <p>(क). प्राधिकरण द्वारा 29 मार्च, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी के द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरमानों में अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार टिप्पणी (4) सभी कार्गो के मानदंड देता है। इसके अंतर्गत औद्योगिक कोयला तथा ताप कोयला-IX बर्थ के लिए 28,000 और औद्योगिक कोयला व ताप कोयला-III/IV बर्थ के लिए 12000 का उत्पादकता मानदंड इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित है। अब पत्तन ने इन दोनों वस्तुओं का नाम बदलकर कोयला (IX) 25,000 पर और कोयला IX बर्थ के अतिरिक्त 9,000 पर कर दिया इसके अतिरिक्त, वीओसीपीटी ने उत्पादकता मानदंडों के लिए नए कार्गो भी शामिल किये हैं नामतः कोयला (कोयला जेटी I व II) 15,000 पर और कोयला (उत्तरी कोयला बर्थ-I) 25,000। वीओसीपीटी नाम में परिवर्तन के लिए और कोयला श्रेणी के अंतर्गत नई कार्गो मद जोड़ने का औचित्य बताये और उत्पादकता के घटाये गए स्तर के लिए अब किये गए प्रस्ताव का औचित्य भी दें।</p> | <p>प्राधिकरण द्वारा 29 मार्च, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी के द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरमानों में सभी कार्गो के मानदंड दिये गए हैं जबकि कोयले के मानदंड कोयला (IX बर्थ) के 28,000 एमटी 10000 एमटी दिये गए हैं (प्राधिकरण के 29 मार्च, 2017 के आदेश के अनुसार सही उत्पादन मानदंड 12000 एमटी कोयला (बर्थ III, IV) के लिए है)। लेकि बर्थ संख्या IX, III व IV, के अतिरिक्त कोयला पोत अन्य बर्थों पर भी प्रहस्तित किये जाते हैं। इससे नाम में यह परिवर्तन कोयला (IX) गियरयुक्त और कोयला (अन्य बर्थ) करना जरूरी हो गया है। लेकिन कोयला (IX) 25,000 एमटी गियरयुक्त और गियर रहित पोतों दोनों के लिए है।</p> <p>इसके अतिरिक्त, यह सूचित किया जाता है कि वर्तमान दरमानों में कोयला श्रेणी (कोयला जेटी I व II) और कोयला (एनसीबी-1) के उत्पादकता मानक प्राधिकरण द्वारा 17 सितंबर, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/27/2016 द्वारा अनुमोदित हैं। यह श्रेणियां नयी नहीं हैं और उन्हीं को वर्तमान दरमानों की अनुसूची 2.4.2 के अंतर्गत नवीनतम संशोधन प्रस्ताव में शामिल किया गया है क्योंकि कोयला जेटी और उत्तरी कार्गो बर्थ -I में प्रहस्तित कोयला पोतों का निष्पादन भी टर्न-अराउंड समय को प्रभावित तथा अन्य वास्तविक कौशल प्रतिमानों को प्रभावित करता है। इन मानदंडों को बोर्ड की 7 मई, 2018 को आयोजित बैठक में अनुमोदित किया गया था।</p> |
|        | (ख). वीओसीपीटी ने अधिकतर कार्गो (उदाहरणार्थ गारनेट सैंड फॉस्फेट, पेट्रोलियम कोक, कॉपर कॉन्संट्रेट  | महापत्तन न्यास शुष्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति 2016 के खंड 7 - "निष्पादन मानक रॉक-आउट करने संबंधी  |

|       |  |  |
|-------|--|--|
|       | <p>आदि) के उत्पादकता मानक को घटा दिया है, बोरो में गारनेट सैंड जैसी कुछ कार्गोमदों को विलुप्त कर दिया है और नयी कार्गो मदों को जैसे पशु आहार, चूना पत्थर (छोटे पोत), मार्बल लम्प, फॉस्फोरिक एसिड (आयात) उत्पादकता मानकों में जोड़ दिया गया है। वीओसीपीटी से प्रस्तावित परिवर्तनों का आधार और औचित्य बताने का अनुरोध किया जाता है।</p>  | <p>दिशानिर्देश” के उपबंधों को ध्यान में रखकर पत्तन में नवंबर 2016 से मार्च 2017 तक (5 महीनों) की अवधि के लिए पत्तन में प्रहस्तित पोतों द्वारा उत्पादकता मानदंड प्राप्त करना/न करना की समीक्षा की गई थी। परिकल्पित औसत उत्पादकता के आधार पर प्रत्येक कार्गो के मानदंडों को संशोधित किया गया। समानता लाने के उद्देश्य से, नई कार्गो मदों सहित पत्तन पर प्रहस्तित कार्गो के उत्पादकता मानकों के प्रस्ताव के साथ पत्तन प्रयोक्ताओं के सुझावों को बोर्ड के समक्ष प्रस्तुत किया गया था। बोर्ड ने प्रस्तावित मानदंडों के पुननिर्धारित को अनुमोदित करने का संकल्प पारित किया बशर्ते इन्हें प्राधिकरण को प्रस्तुत किया जाए और प्राधिकरण द्वारा इनकी अधिसूचना जारी की जाये। संयुक्त समिति, जिसमें 3 पत्तन पदाधिकारी और पत्तन प्रयोक्ताओं के प्रतिनिधि भी थे, द्वारा प्रस्तुत रिपोर्ट के आधार पर, प्रस्तावित उत्पादकता मानदंड और शास्ति/प्रोत्साहन की दरों को बोर्ड की 7 मई, 2018 की बैठक में अनुमोदित किया गया।</p> <p>गारनेट सैंड (बोरे) के 8,000 एमटी के उत्पादकता मानक को सूची से विलुप्त कर दिया गया है क्योंकि गारनेट सैंड के आधार पर रोक लगी हुई है। अतः यह सूचित किया जाता है कि कार्गो के उत्पादकता मानदंड बर्थिंग नीति 2016 के अनुरूप है।</p>               |
| (iv). | <p>वीओसीपीटी ने बताया है कि स्टीमर एजेंटों ने माननीय उच्च न्यायालय (मदुरै पीठ) के समक्ष रिट चायिका (एमडी) संख्या 2017 की 6366 दायर की है। वीओसीपीटी ने अनुरोध है कि स्टीमर एजेंटों और अन्य प्रयोक्ताओं द्वारा दायर रिट याचिका (एमडी) संख्या 2017 की 6366 की एक प्रति हमारे रिकार्ड के लिए हमें भेजे और रिट याचिका की अद्यतन स्थिति से अवगत कराये।</p> <p>वीओसीपीटी से यह भी पुष्टि करने का अनुरोध है कि स्टीमर एजेंटों द्वारा दायर रिट याचिका संख्या 2017 की 6366 में या अन्य किसी रिट याचिकामें माननीय मद्रास उच्च न्यायालय मदुरै पीठ ने वर्तमान दरमानों की अनुसूची 2.4.2 में संशोधन के लिए वीओसीपीटी के वर्तमान संशोधन प्रस्ताव पर इस प्राधिकरण पर कोई रोक तो नहीं लगायी है।</p> | <p>तूतिकोरण शिप एजेंट एसोसिएशन ने उत्पादकता मानदंडों तथा कार्यान्वित बर्थ किराया दंडों पर आपत्ति की शिप एजेंटों पर किये गए दांडिक बर्थ किराये और पत्तन द्वारा कार्यान्वित किये गए उत्पादकता मानदंडों के प्रति 12 अप्रैल 2017 का माननीय मद्रास उच्च न्यायालय में रिट याचिका (एमडी) संख्या 2017 की 6366 दायर की है और प्रार्थना की है कि दांडिक बर्थ प्रभार शिप एजेंटों पर न लगाये जायें और उसे प्राप्तकर्ता स्टीवडोरों पर लगाया जाये। उक्त रिट याचिका पद दांडिक बर्थ किराया प्रभारों के पूर्वव्यापी प्रभार पर अतरिम रोक लगाने का आदेश दिया है यानी प्राधिकरण के 29 मार्च, 2017 के प्राधिकरण के आदेश में संशोधित उत्पादकता मानकों के आधार पर दांडिक बर्थ किराया प्रभारों को 25 अप्रैल, 2017 को पूर्वव्यापी प्रभार से प्राप्त कर लिया। इसके अतिरिक्त, डब्ल्यूपी (एमडी) 5012 में डब्ल्यूपी (एमडी) 2017 की 6366 में 8 नवंबर, 2017 से दांडिक बर्थ किराया प्रभारों को रोक दिया गया था। इस संबंध में यह सूचित किया जाता है कि माननीय उच्च न्यायालय से अब तक और कोई आदेश/दिशानिर्देश प्राप्त नहीं किया गया है। मामला माननीय न्यायालय के समक्ष लंबित पड़ा है। [वीओसीपीटी ने डब्ल्यूपी (एमडी) 2017 की 6366 और डब्ल्यूपी (एमडी) 2017 की 5012 की प्रतियां भेजी है।]</p> |
| (v).  | <p>वीओसीपीटी ने वीओसीपीटी के न्यासी मंडल द्वारा 7 मई, 2018 को पारित संकल्प की प्रतियां भेजी हैं। बोर्ड के उक्त संकल्प में उत्पादकता मानदंड/दंड पत्तन द्वारा</p>  | <p>यथा अनुरोधित उत्पादकता मानक/ दंड की संस्तुति संबंधी समिति की रिपोर्ट प्रस्तुत है।</p>   |

|         |  |   |
|---------|--|---|
|         | गठित समिति द्वारा यथासंस्तुत (अनुलग्नक-IV) को वीओसीपीटी के न्यासी मंडल द्वारा अनुमोदित किया गया है। लेकिन, बोर्ड के संकल्प के साथ वीओसीपीटी द्वारा अनुलग्नक IV की प्रति नहीं भेजी है। वीओसीपीटी को उक्त अनुलग्नक की प्रति भेजने का अनुरोध किया जाता है।            |   |
| (vi).   | वीओसीपीटी को वर्तमान उत्पादकता मादंडों और वर्तमान शास्ति/प्रोत्साहन उपबंधों के साथ प्रस्तावित मानदंडों, इस प्राधिकरण द्वारा यथा-अनुमोदित प्रस्तावित संशोधन और प्रत्येक मद के संशोधन के कारण की तुलनात्मक स्थिति, एक सारणी के रूप में भेजने का अनुरोध किया जाता है। | जैसा अनुरोध किया गया है, वर्तमान उत्पादकता मादंडों और वर्तमान शास्ति/प्रोत्साहन उपबंधों के साथ प्रस्तावित मानदंडों, इस प्राधिकरण द्वारा यथा-अनुमोदित प्रस्तावित संशोधन और प्रत्येक मद के संशोधन के कारण की तुलनात्मक स्थिति, एक सारणी के रूप में है।<br><br>[समेकित तुलनात्मक विवरण अनुलग्नक के रूप में अलग से संलग्न है जैसा आगामी पैराओं में चर्चा की गई है।] |
| (vii).  | वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधनों का राजस्व प्रभाव प्रस्तुत करें।   | निहित राजस्व प्रभाव अल्प होगा और इसे शून्य माना जा सकता है।   |
| (viii). | <b>वीओसीपीटी ने विषयक प्रस्ताव को 1 अप्रैल, 2018 से कार्यान्वित किया है और इस प्राधिकरण का अनुमोदन पूर्वव्यापी प्रभाव से मांगा है। पत्तन यह नोट करे कि 1 अप्रैल 2018 से कार्यान्वित विषयक प्रस्ताव को इस प्राधिकरण का अनुमोदन प्राप्त नहीं है।</b>                 | पहले दिये गए उत्तरों में प्रस्तुत कारणों से यह पुनः दोहराया जाता है कि सभी कार्गों के लिए उत्पादकता मानदंड और शास्ति/प्रोत्साहन बर्थिंग नीति, 2016 के अनुरूप हैं। अतः विषयक प्रस्ताव को 1 अप्रैल, 2018 से अनुमोदित किया जाये।   |

6. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार वीओसीपीटी के 26 जून, 2018 के प्रस्ताव की एक प्रति हमारे 16 जुलाई 2018 के पत्र के साथ संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियों के लिए भेजी गई थी। हमें केवल तूतिकोरण थर्मल पावर स्टेशन (टीटीपीएस) से ही टिप्पणियां प्राप्त हुई हैं, जिसकी प्रति फीडबैक सूचना के तौर पर वीओसीपीटी को भेजी गयी। वीओसीपीटी ने अपने 26 अक्टूबर, 2018 के ई-मेल पत्र के द्वारा टीटीपीएस की टिप्पणियों का उत्तर दिया।

7.1. इस मामले में वीओसीपीटी परिसर में 30 अगस्त, 2018 को एक संयुक्त सुनवाई का आयोजन किया गया। वीओसीपीटी ने अपने प्रस्ताव का पावर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण दिया। संयुक्त सुनवाई में वीओसीपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं / प्रयोक्ता संगठनों ने अपने-अपने निवेदन रखे।

7.2. जैसा संयुक्त सुनवाई में निर्णय लिया गया, वीओसीपीटी की हमारे 7 सितंबर, 2018 के पत्र के द्वारा निम्नलिखित मुद्दों पर कार्रवाई करने का अनुरोध किया गया।

- (i). तमिलनाडु जेनरेशन एंड डिस्ट्रिब्यूशन कार्पोरेशन लिमिटेड (टीएएनजीईडीसीओ) ने 27 अगस्त, 2018 को अपना लिखित निवेदन प्रस्तुत किया। लिखित निवेदन की प्रति वीओसीपीटी की टिप्पणियों के लिए भेजी गई थी। टीएएनजीईडीसीओ द्वारा उठाये गए मुद्दों पर पत्तन तत्काल उत्तर दे।
- (ii). संयुक्त सुनवाई में, वीओसीपीटी द्वारा किये गए पावर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण में, वीओसीपीटी ने 17 सितंबर, 2016 के आदेश में अनुमोदित कार्गों वार उत्पादकता मानकों, प्राधिकरण द्वारा 29 मार्च, 2017 के आदेश में अनुमोदित संशोधित उत्पादकता मानकों और वर्तमान प्रस्ताव में संशोधित प्रस्तावित उत्पादकता मानकों की तुलनात्मक स्थिति पर स्लाइड प्रस्तुत किये थे। प्रस्तावित उत्पादकता मानक उनको कार्गों के लिए दोनों आदेशों में अनुमोदित उत्पादकता मानकों से कम स्तर के पाये गए हैं। पत्तन ने बताया है कि प्रस्तावित उत्पादकता मानक वर्ष 2017-18 के दौरान पांच महीने की औसत उत्पादकता पर आधारित हैं।

पत्तन को 2017-18 के उक्त पांच महीनों की अवधि के लिए वीओसीपीटी द्वारा सुविचारित, कार्गों-वार प्राप्त वास्तविक औसत उत्पादकता और पिछले दरमानों के कार्यान्वयन नवंबर, 2016 से वर्ष 2017-18

तक प्रत्येक वर्ष की प्राप्त वास्तविक औसत उत्पादकता प्रस्तुत की जाए। वीओसीपीटी पत्तन द्वारा प्राप्त वास्तविक उत्पादकता से कम प्रस्तावित उत्पादकता के कारण भी बताये।

7.3. ऊपर पैरा 7.2 (i) में संयुक्त सुनवाई में निर्णय के अनुसार चर्चा किये गए कार्रवाई मुद्दे के हवाले से टीएएनजीईडीसीओ ने अपनी टिप्पणियां भेजी है। प्रत्युत्तर में, वीओसीपीटी ने 5 नवंबर, 2018 के अपने ई-मेल के द्वारा टीएएनजीईडीसीओ द्वारा की टिप्पणियों पर अपनी टिप्पणियां भेज दी हैं।

7.4. वीओसीपीटी ने 5 नवंबर, 2018 के अपने ई-मेल के द्वारा वीओसीपीटी के प्रस्ताव के आधार पर 29 मार्च, 2017 के संशोधन आदेश में अनुमोदित कार्गो-वार उत्पादकता मानदंड, नवंबर 2016 से मार्च 2017 के 5 महीनों की अवधि के औसत उत्पादकता मानदंड, वर्ष 2017-18 के लिए कार्गो-वार वास्तविक औसत उत्पादकता के साथ वर्तमान प्रस्ताव में संशोधित उत्पादकता मानदंड के लिए अभियुक्तियां प्रस्तुत की हैं। अभियुक्ति कॉलम में 5 नवंबर 2018 के ई-मेल के द्वारा भेजे गए विवरण में कुछेक सूचना मेल नहीं खाती पायी गई है। वीओसीपीटी द्वारा 30 नवंबर, 2018 के ई-मेल के द्वारा संशोधित विवरण भेजा है। 30 नवंबर 2018 के ई-मेल के द्वारा संशोधित तुलनात्मक विवरण (#, \*, \*\*, आदि निशान हमारे द्वारा लगाये गए हैं) नीचे सारणीबद्ध किया जाता है:-

| उत्पादकता मानदंडों में और आगे संशोधन के लिए 26 जून, 2018 का वीओसीपीटी का वर्तमान प्रस्ताव |                    |   |   |  |   |   |  |
|---|--------------------|---|---|--|---|---|--|
| क्र.सं.   | कार्गो का नाम      | वीओसीपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित 17.9.2016 के आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी में यथा अनुमोदित उत्पादकता मानदंड | वीओसीपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित 29.03.2017 के आदेश में संशोधित उत्पादकता मानदंड | नवंबर 2016 से मार्च 2017 तक (5 महीने) की औसत उत्पादकता | अप्रैल 2017 से मार्च 2018 (1 वर्ष) की औसत उत्पादकता | वीओसीपीटी द्वारा 26.6.2018 को प्रस्तावित संशोधित मानदंड | अभियुक्तियां/उत्पादकता मानदंडों में प्रस्तावित संशोधन के लिए 30 नवंबर, 2018 के ई-मेल द्वारा वीओसीपीटी द्वारा दिया गया औचित्य     |
| क. शुष्क बल्क कार्गो  |                    | (टन प्रति दिन)  | (टन प्रति दिन)  | (टन प्रति दिन)   | (टन प्रति दिन)                                      | (टन प्रति दिन)  |  |
| 1   | कोयला - IX बर्थ    | 18,000  | 28,000  | 26,875   | 31,583  | 25,000  | संयुक्त समिति द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानक प्रस्तावित हैं। •  |
| 2   | कोयला- अन्य- बर्थ  | --  | 12,000  | 10,137   | 11,589  | 9,000   | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है। • |
| 3   | गार्नेट रेत (बल्क) | 6,000   | 12,000  | --   | --  | 6,000   | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है। • |

|    |                                |       |        |        |        |        |  |   |
|----|--------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--|---|
| 4  | बल्क में जिप्सम                | 9,000 | 12,000 | --     | 19,606 | 10,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है।   | • |
| 5  | लिमनाइट                        | 8,000 | 15,600 | 13,736 | -      | 8,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है।   | • |
| 6  | लौह अयस्क                      | 9,750 | 13,000 | --     | --     | 13,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | # |
| 7  | चूना पत्थर                     | 7,500 | 10,000 | 16,667 | 19,931 | 10,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | # |
| 8  | रॉक फॉस्फेट                    | 7,500 | 10,000 | 8,844  | 9,799  | 8,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है।   | • |
| 9  | पेट्रोलियम कोक                 | 7,500 | 10,000 | 9,609  | 8,847  | 8,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है।   | • |
| 10 | तांबा कनसन्ट्रेट               | 6,750 | 9,000  | 6,956  | 6,437  | 7,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पादन की औसत (7,000 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत | * |
| 11 | पोटाशियम सल्फेट (एमओपी, एमओपी) | 6,750 | 9,000  | 10,210 | 8,736  | 9,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | # |

7,500



|    |                    |       |       |        |        |       |  |   |
|----|--------------------|-------|-------|--------|--------|-------|--|---|
| 12 | सल्फर              | 6,000 | 8,000 | 10,947 | 7,942  | 8,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | # |
| 13 | चीनी (कच्ची)       | 5,250 | 7,000 | --     | 4,992  | 7,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 7000 एमटी का वर्तमान मानक पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।  | # |
| 14 | ब्लक में नमक       | 5,250 | 7,000 | --     | 8,331  | 7,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 7000 एमटी का वर्तमान मानक पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।  | # |
| 15 | क्लैंकर            | 5,250 | 7,000 | 10,135 | 11,474 | 7,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | # |
| 16 | कल्क में गेहूँ     | 4,875 | 6,500 | 5,159  | 6,300  | 4,000 | उतरायी की दर उपलब्ध भंडार स्थान पर निर्भर करती है। पत्तन पर भंडारण की सुविधा कम है। बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए। | • |
| 17 | डायामोनियम फॉस्फेट | ---   | 6,000 | --     | --     | 6,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 6000 एमटी का वर्तमान मानक पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।  | # |
| 18 | मटर (सूखा)         | 5,250 | 7,000 | 3,889  | 3,257  | 4,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पाद की औसत (4,000 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।               | * |
| 19 | यूरिया             | 4,500 | 6,000 | --     | 4,902  | 6,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 6000 एमटी का वर्तमान मानक पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।  | # |

|    |                     |       |       |       |       |       |  |    |
|----|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|
| 20 | मक्का (बल्क)        | 3,000 | 4,000 | --    | --    | 4,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पादत की औसत (=4,000 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत    | #  |
| 21 | पत्थर (रफ)          | 3,900 | 5,200 | 1,323 | 1,363 | 1,320 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पादत की औसत (=1320 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत     | •  |
| 22 | पत्थर चूर्ण         | 2,475 | 3,300 | 2,216 | 1,922 | 1,500 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | •  |
| 23 | सभी प्रकार का पत्थर | 2,400 | 3,200 | 2,078 | 2,385 | 1,500 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | •  |
| 24 | ऑयल केक/कोपरा       | 1,875 | 2,500 | 2,508 | 2,579 | 2,500 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पादत की औसत (=2500 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत है। | #  |
| 25 | पशु आहार            | --    | --    | 5,425 | 6,136 | 4,000 | नई श्रेणी: बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | ** |

|                                     |                                 |        |        |        |        |        |  |     |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|-----|
| 26                                  | मिलानाइट<br>(आयात)              | --     | --     | --     | 6,969  | 6,000  | नई श्रेणी: बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। प्रत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | **  |
| 27                                  | चूना पत्थर<br>(छोटे पोत)        | --     | --     | --     | --     | 3,000  | नई श्रेणी: उत्पादकता मानकों के सुझाव प्रत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा दिये गए  | **  |
| 28                                  | मार्बल लम्प                     | --     | --     | --     | --     | 3,000  | नई श्रेणी: उत्पादकता मानकों के सुझाव प्रत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा दिये गए  | **  |
| <b>ख. शुष्क बल्क कार्गो - कोयला</b> |                                 |        |        |        |        |        |  |     |
| 1                                   | कोयला<br>(कोयला जेटी ।<br>ब II) | 11,250 | --     | 12,823 | 13,671 | 15,000 | संयुक्त समिति द्वारा सुझाये गए उत्पादक मानक प्रस्तावित   | **  |
| 2                                   | कोयला<br>(एनसीवी-1)             | 18,750 | --     | 22,340 | 23,330 | 25,000 | संयुक्त समिति द्वारा सुझाये गए उत्पादक मानक प्रस्तावित   | **  |
| <b>ग. तरल कार्गो</b>                |                                 |        |        |        |        |        |  |     |
| 1                                   | फर्नेस आयल -<br>आईओसी           | 7,500  | 10,000 | 4,821  | 5,949  | 6,800  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानकों की समीक्षा करते समय, प्रत्तन द्वारा प्रस्तावित, 6000 एमटी का उत्पादक मानक प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत था। (नवंबर, 2016 से मार्च 2017 तक के 5 महीनों का औसत पहले के उत्तर में 10,5 91 एमटी दिया गया इसे सही करके 4821 एमटी करना अपेक्षित है। | *   |
| 2                                   | नैप्टा - आईओसी                  | 7,500  | 7,500  | --     | --     | 10,000 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। प्रयोक्ताओं द्वारा 10000 एमटी मानक प्रत्तन द्वारा स्वीकृत।   | # # |
| 3                                   | नैप्टा-<br>एसपीआईसी             | 3,000  | 3,500  | 3,004  | 4,643  | 2,800  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानकों की समीक्षा करते समय, प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाया गया 2800 एमटी   | •   |

|    |                          |                           |               |       |       |       | का उत्पादकता मानक पत्तन द्वारा स्वीकृत।   |   |
|----|--------------------------|---------------------------|---------------|-------|-------|-------|---|---|
| 4  | डीज़ल आयल – जेटी/बर्थ    | 6,000                     | 8,000 / 3,500 | --    | 5,561 | 3,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | • |
| 5  | एलपीजी                   | 5,000                     | 5,000         | 4,015 | 4,102 | 3,600 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानकों की समीक्षा करते समय, प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाया गया 3600 एमटी का उत्पादकता मानक पत्तन द्वारा स्वीकृत।  | • |
| 6  | तरल अमोनिया              | 3,750                     | 5,000         | 7,860 | 7,739 | 5,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | # |
| 7  | कास्टिक सोडा लेई         | 3,750                     | 5,000         | 4,093 | 3,985 | 3,500 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | • |
| 8  | पाम आयल                  | 3,000                     | 4,000         | 3,602 | 3,740 | 3,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | • |
| 9  | सल्फ्यूरिक एसिड          | 3,000                     | 4,000         | 3,143 | 2,237 | 3,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | • |
| 10 | फॉस्फोरिक एसिड (निर्यात) | 2,625<br>(फॉस्फोरिक एसिड) | 3,500         | 2,172 | 2,304 | 2,200 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पादत की औसत (2200 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत | • |

|                             |                          |       |       |       |       |       |   |                       |
|-----------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----------------------|
| 11                          | फर्नेस आयल –<br>एसपीआईसी | 2,250 | 3,000 | 3,357 | 3,482 | 3,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। प्रत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | #                     |
| 12                          | बीसीएम                   | 2,250 | 3,000 | 2,611 | 2,982 | 1,600 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। प्रयोक्ताओं द्वारा 1600 एमटी मानक पत्तन द्वारा स्वीकृत।   | •                     |
| 13                          | फॉस्फोरिक<br>एसिड (आयात) | --    | --    | 7,948 | 7,680 | 4,800 | नई श्रेणी: बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। प्रत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | **                    |
| <b>घ. ब्रेक बल्क कार्गो</b> |                          |       |       |       |       |       |   |                       |
| 1                           | बोरों में सीमेंट         | 1,500 | 2,000 | 1,483 | 1,289 | 1,500 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पादत की औसत (1500 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत | . . .<br>. . *        |
| 2                           | लौह और स्टील सामग्री     | 3,600 | 4,800 | 1,846 | 2,715 | 1,500 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।  | . . .<br>. . •        |
| 3                           | लठ्ठे                    | 3,450 | 4,600 | 3,611 | 3,570 | 3,000 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।  | . . .<br>. •          |
| 4                           | बोरों में नमक            | 1,875 | 2,500 | --    | --    | 2,500 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। 2500 एमटी का वर्तमान मानक पत्तन प्रयोक्ताओं को स्वीकृत  | . . .<br>. . .<br>. • |
| 5                           | बोरों में चीनी           | 1,875 | 2,500 | --    | --    | 1,500 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।  | . . .<br>. . . •      |

|    |                      |       |       |       |       |       |  |                |
|----|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----------------|
| 6  | सामान्य कार्गो       | 1,875 | 2,500 | --    | 790   | 1,500 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।   | •              |
| 7  | ग्रनाईट              | 1,500 | 2,000 | 3,017 | 2,813 | 2,000 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।   | • • •<br>• • • |
| 8  | बोरों में काजू       | 1,125 | 1,500 | 779   | 1,227 | 800   | श्रम प्रधान। 50 कि.ग्रा. की बोरिया में उतरायी, अधिक विखरता है। कार्गो की सफाई में अधिक समय लगता है। बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पादत की औसत (800 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत है। | *              |
| 9  | मशीनरी               | 900   | 1,200 | 631   | 456   | 200   | पवन चक्की के पंखों को प्रहस्त करने में अधिक सावधानी की जरूरत होती है। प्रारंभ-पूर्व और समापन-पश्च कार्य जैसे लैशिंग/अन-लैशिंग और वैलिंग/अन-वैलिंग में समय की खपत होती है। मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।     | •              |
| 10 | बोरो में गार्नेट रेत | --    | 8,000 | --    | --    | --    | निर्यात पर रोक   |                |

- वीओसीपीटी द्वारा अब प्रस्तावित संशोधित मानक 29 मार्च 2017 के आदेश में अनुमोदित उत्पादकता मानकों से कम हैं और वर्ष 2017-18 में (नवंबर 2016 से मार्च 2017 तक के 5 महीनों में) प्राप्त वास्तविक औसत उत्पादकता मानक से भी कम हैं।

# 29 मार्च, 2017 के संशोधित मानक बनाये रखे गए हैं कि वर्ष 2017-18 तथा 2016 के 5 महीनों के वास्तविक उत्पादन मानक उच्चतम हैं।

\* **29 मार्च 2017** के आदेश में निर्धारित मानकों से प्रस्तावित मानक कम हैं परंतु नवंबर **2016** से मार्च **2017** के **5** महीनों में प्राप्त वास्तविक उत्पादकता मानकों से ऊंचे हैं।

• • प्रस्तावित नई श्रेणी।

# # प्रयोक्ताओं द्वारा यथास्वीकृत प्रस्तावित मानक **2017** के आदेश से ऊंचे हैं।

8. उपरोक्त के अतिरिक्त, टीएनजीईडीसीओ ने पुम्पुहर शिपिंग कार्पोरेशन को कम उतरायी निष्पादन के कारण दंड का भुगतान करने से बचने के लिए तूतिकोरण क्षेत्र में सुपरसेक्स गियरयुक्त पोतों में **16** सीबीएम ग्रैब लगाने की व्यवहार्यता का पता लगाने को कहा है और वीओसीपीटी ने अपने **26** अक्टूबर, **2018** के ई-मेल के द्वारा अनुरोध की प्रति प्राधिकरण को भेजी है। टीएनजीईडीसीओ को अनुरोध पर वीओसीपीटी ने अपनी टिप्पणियां भेजी हैं।

9. इस मामले में परामर्श संबंधी कार्रवाई इस प्राधिकरण के कार्यालयी रिकॉर्ड में उपलब्ध है। संबंधित पक्षों द्वारा दिए गए मतों का सार उनको पृथक रूप से प्रेषित किया जाएगा। ये विवरण हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर उपलब्ध कराए जाएंगे।

10. इस मामले में कार्रवाई के दौरान एकत्र की गयी समग्र सूचना के संबंध में निम्नलिखित स्थिति उभर कर सामने आती है:

(i). वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) द्वारा दायर प्रस्ताव इस प्राधिकरण के 29 मार्च, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी के द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित उत्पादकता मानकों और शास्तियों तथा प्रोत्साहनों में संशोधन के लिए है। प्रस्ताव तूतिकोरण शिप एजेंट एसोसिएशन (टीएसए) द्वारा किये गए अभ्यावेदन से प्रवाहित है।

(ii). (क). सितंबर 2016 में वीओसीपीटी के सामान्य संशोधन के दौरान, पत्तन ने अन्य प्रशुल्क मदों के बीच, शुष्क बल्क कार्गो और ब्रेक बल्क कार्गो प्रत्येक के लिए पत्तन द्वारा प्राप्त तीन वर्षों (2013-14, 2014-15 और 2015-16) के औसत उत्पादन के 75% के आधार पर औसत उत्पादकता का प्रस्ताव किया था। पत्तन ने एमओएस द्वारा जारी बर्थिंग नीति के अनुसार प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों के परामर्श से उत्पादकता मानकों को ठीक करना स्वीकार किया और इसी बीच इस प्राधिकरण को प्रस्तावित उत्पादकता मानकों को अनुमोदित करने का अनुरोध किया। अतः पत्तन द्वारा यथाप्रस्तावित उत्पादकता मानकों को 17 सितंबर 2016 के आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित किया था।

(ख). तत्पश्चात्, वीओसीपीटी ने मई 2017 में इस प्राधिकरण से वीओसीपीटी द्वारा दरमानों में पाई गई कुछेक अशुद्धियों के संशोधन के साथ-साथ उत्पादकता मानकों में संशोधन का प्रस्ताव के साथ संपर्क किया। उस प्रस्ताव में, वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित किये गए प्रस्तावित उत्पादकता मानक सितंबर 2016 के आदेश में निर्धारित मानदंडों में सुधार के साथ थे जिसमें पिछले तीन वर्षों में पत्तन द्वारा प्राप्त औसत उत्पादकता के 100% पर थे। पत्तन ने बर्थिंग नीति 2016 के अनुसार शास्ति और प्रोत्साहन स्कीम को लागू करने का भी प्रस्ताव किया। इस संबंध में वीओसीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित संशोधन 29 मार्च, 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी के द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित कर दिये गए। उक्त आदेश में अनुमोदित संशोधन इस प्राधिकरण द्वारा 17 सितंबर 2016 के आदेश में अनुमोदित संशोधित दरमानों की तारीख से अर्थात् 9 नवंबर, 2016 से प्रभावी समझे गए।

(ग). अब वीओसीपीटी द्वारा दायर वर्तमान प्रस्ताव इस प्राधिकरण द्वारा 29 मार्च, 2017 के आदेश में अनुमोदित उत्पादकता मानकों के साथ-साथ शास्ति और प्रोत्साहन स्कीम में आगे और संशोधन का है। इस प्रस्ताव का लाने का मुख्य कारण वीओसीपीटी द्वारा यथाप्रस्तावित और इस प्राधिकरण द्वारा पिछले तीन वर्षों के औसत उत्पादकता मानदंडों के 100% पर उन्नत उत्पादकता पर प्रयोक्ता/एसोसिएशनों मुख्यतः तूतिकोरण शिप एजेंट एसोसिएशन (टीएसए) द्वारा तब आपत्ति उठायी गई जब पत्तन ने 29 मार्च, 2017 के आदेश के आधार पर संशोधित उत्पादकता मानकों के अनुसार शिप एजेंटों से द्रांड़िक बर्थ किराया प्रभार का दावा आरंभ किया।

(घ). टीएसएए ने 29 मार्च 2017 के आदेश के अनुसार वीओसीपीटी द्वारा दांडिक बर्थ किराया प्रभारों की उगाही, वह भी पूर्वव्यापी प्रभाव से, को चुनौती देते हुए, माननीय मद्रास उच्च न्यायालय (मदुरै पीठ) के समक्ष रिट याचिका (एमडी) संख्या 2017 की 6366 दायर की है। उक्त रिट याचिका में इस प्राधिकरण को प्रतिवादी नहीं बनाया गया है। पत्तन ने स्पष्ट किया है कि माननीय उच्च न्यायालय ने 29 मार्च, 2017 के इस प्राधिकरण के आदेश द्वारा अनुमोदित संशोधित उत्पादन मानकों के आधार पर दांडिक किराया प्रभारों को पूर्वव्यापी प्रभाव से लागू करने पर 25 अप्रैल, 2017 को अंतरिम रोक लगा दी। इसके अतिरिक्त माननीय उच्च न्यायालय ने डब्ल्यूपी (एमडी) 2017 की 6366 में डब्ल्यूपी (एमडी) 5012 में 8 नवंबर, 2017 को दांडिक बर्थ किराया प्रभारों की उगाही पर भी रोक लगा दी। वीओसीपीटी ने पुष्टि की है कि माननीय उच्च न्यायालय मद्रास, मदुरै पीठ ने टीएसएए की रिट याचिका में अन्य कोई निर्देश या आदेश नहीं दिया है। वीओसीपीटी का वर्तमान प्रस्ताव प्रयोक्ताओं के सुझाव पर संशोधित मानकों के आधार पर 29 मार्च 2017 के आदेश में निर्धारित उत्पादकता मानकों को संतुलित करने और बर्थ किराया प्रभारों को प्रतिशत संबद्ध आधार न करके प्रतिघंटा नियत राशि पर दंड और प्रोत्साहन को संतुलित करने का भी है। पत्तन पहले ही अपने न्यासी मंडल के अनुमोदन से समिति द्वारा संस्तुतियों के अनुसार संशोधित उत्पादन मानक/शास्तियों को 1 अप्रैल, 2018 से इस आधार पर कार्यान्वित कर दिया है इन पर हितधारक सहमत हैं।

इस प्रकार, संक्षेप में, इस प्राधिकरण को वीओसीपीटी के वर्तमान दरमानों में अनुसूची 2.4.2 की टिप्पणी 4 में निर्धारित उत्पादकता मानकों और शास्ति तथा प्रोत्साहन स्कीम में संशोधन के वर्तमान प्रस्ताव पर कार्रवाई करने में कोई रोक नहीं है।

(iii). (क). पोत परिवहन मंत्रालय (एमओएस) द्वारा जून 2016 में जारी महापत्तन न्यास शुल्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति सभी महापत्तन न्यासों को वास्तविक से प्रोत्साहनों और शास्तियों के साथ मानकों को कार्यान्वित करने का निदेश देती है। यह नीति पत्तनों पर उपलब्ध अवसंरचनाओं को ध्यान में रखकर विभिन्न शुल्क बल्क वस्तुओं के निष्पादन मानक परिकलित कर सभी महापत्तन न्यासों के लिए मानकीकृत दिशानिर्देश निर्धारित करती है। परिकलित निष्पादन मानक आधार पर सभी महापत्तन न्यासों द्वारा लागू करने के लिए शास्तियों और प्रोत्साहन ढांचा भी निर्धारित करती है। नीति सभी महापत्तन न्यासों से अपने स्वयं के विशिष्ट पत्तनों के लिए इन दिशानिर्देशों अपनाने और समग्र बर्थिंग नीति के एक भाग के रूप में निष्पादन मानकों से संबद्ध शास्तियों और प्रोत्साहनों को लागू करने की अपेक्षा रखती है।

बर्थिंग नीति के अनुसार प्रासमिक उत्पादकता स्तर परिकलन के लिए सुविचार किये जाने वाले प्रतिमान वस्तु का घनत्व, उपलब्ध गैप का आकार, पकड़ कारक, प्रति घंटा, फेरों की संख्या, प्रति पाली गैर-कार्यकारी समय, पूरा-लदा या आंशिक-लदान प्रचालन द्वारा कवर्ड कुल कार्गो % तथा पोत प्रोफाइल हैं। यद्यपि पत्तन ने, पिछले प्रशुल्क संशोधन में, बताया था कि वह बर्थिंग नीति 2016 के अनुसार उत्पादकता मानकों को ठीक करेगा, संशोधित प्रस्तावित मानकों के लिए वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तुत वर्तमान प्रस्ताव एमओएस द्वारा जारी बर्थिंग नीति में निर्धारित प्रतिमानों के अनुरूप परिकलन से समर्थित नहीं है। प्रस्तावित उत्पादकता मानकों के सुविचार के लिए पत्तन के द्वारा अपनाया गया आधार और परिकलन प्रणाली प्रस्तुत करने और पुष्टि करने का अनुरोध किया गया था यह महापत्तन शुल्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति 2016 के अनुसार हैं तथा निर्धारित मानकों से विचलन के मामले में औचित्य भी प्रस्तुत करें।

इस संदर्भ में पत्तन ने बताया कि वह निम्नलिखित कारणों से बर्थिंग नीति में एमओएस द्वारा दिये गए विभिन्न प्रतिमानों के आधार पर उत्पादकता मानक बताने की स्थिति में नहीं है:

- (i). निर्धारित परिवर्तनीय कारकों पर आधारित परिकलित उत्पादकता मानदंड काफी ऊंचे हैं और उन्हें प्राप्त करना अव्यवहारिक है।
- (ii). बर्थिंग नीति के अनुसार, उत्पादकता मानक केवल उतरायी की दर को ध्यान में रखकर बनाये गए हैं जो कार्गो की निकास दर से मेल नहीं खाते हैं।



- (iii). उत्पादकता मानदंड कार्गो के घनत्व पर आधारित है जो उसी कार्गो के भिन्न-भिन्न ग्रेडों के अनुसार बदल जाता है। अतः एक ही कार्गो की विभिन्न श्रेणियों के लिए कॉमन मानदंड अपनाया जाना उपयुक्त नहीं है।
- (iv). स्कीम ने पोत के गियर की क्षमता को नज़रअंदाज़ कर दिया है जो उपस्कर की आयु पर निर्भर करता है।

वीओसीपीटी ने बताया है कि टीएसए ने भी मामला में एमओएस को अभ्यावेदन किया था। एमओएस ने मामला भारतीय पत्तन एसोसिएशन (आईपीए) को भेज दिया। आईपीए ने पत्तन को मानकों पर पुनर्विचार की सलाह दी। आईपीए द्वारा यथासंस्तुत पत्तन ने 18 सितंबर, 2018 को स्टीमर/स्टीवडोर एजेंटों के साथ बैठक की और उस बैठक के परिणामस्वरूप वीओसीपीटी ने उत्पादकता मानकों और दांडिक बर्थ किराया प्रभारों को अंतिम रूप देने के लिए एक समिति का गठन किया।

पत्तन ने बताया है कि जैसा बर्थिंग नीति में अपेक्षित है, पत्तन ने नवंबर, 2016 से मार्च 2017 की अवधि में प्रहस्तित पोतों द्वारा प्राप्त उत्पादकता के आधार पर प्रतिमानों की समीक्षा की है। पांच महीनों अर्थात् नवंबर, 2016 से मार्च 2017 तक की औसत उत्पादकता के आधार पर प्रत्येक कार्गो मद के संशोधित मानकों का प्रस्ताव किया गया है और कि पत्तन द्वारा प्रस्तावित उत्पादकता मानक संयुक्त समिति की सिफारिशों पर आधारित हैं जिसमें पत्तन के पदाधिकारी और पत्तन प्रयोक्ताओं, नामतः तूतिकोरण स्टीवडोर एसोसिएशन, के प्रतिनिधि शामिल थे। इसके अतिरिक्त, प्रस्तावित उत्पादकता मानक और शास्ति/प्रोत्साहन की दरों की वीओसीपीटी के न्यासी मंडल ने 7 मई 2018 को अनुमोदित किया है। वीओसीपीटी के न्यासी मंडल ने संशोधित उत्पादकता मानकों को 01 अप्रैल 2018 से प्रभावी किया है जैसा कि पत्तन अध्यक्ष द्वारा गठित संयुक्त समिति जिसमें पत्तन के पदाधिकारी और पत्तन प्रयोक्ताओं और तूतिकोरण स्टीवडोर एसोसिएशन, के प्रतिनिधि शामिल थे क्योंकि इन पर हितधारक सहमत हैं।

इस पृष्ठभूमि में, वीओसीपीटी द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा 29 मार्च 2017 के आदेश में टीएमपी/82/2016-वीओसीपीटी में पारित उत्पादकता मानदंडों और शास्तियों तथा प्रोत्साहनों के संशोधन के लिए दायर किये गये प्रस्ताव को सुविचार के लिए लिया जाता है।

- (ख). पत्तन ने यह तर्क दिया है कि सभी कार्गो के लिए उत्पादकता मानकों का संशोधन बर्थिंग नीति, 2016 के अनुरूप है। इस संबंध में, यह बताया जाता है कि वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधित मानक आनुभविक आंकड़ों पर आधारित है न कि बर्थिंग नीति में निर्धारित प्रतिमानों के आधार पर विज्ञानिक ढंग से।

आगे, बर्थिंग नीति, 2016 ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% से अधिक है तो अर्थदंड, निर्धारित समय से अधिक अतिरिक्त घंटों के बर्थ किराया का 3 गुणा दर से लागू होगा। ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% से कम है तो कम व्ययित घंटों के लिए (निर्धारित समय से कम घंटों के लिए) बर्थ किराया का 1 गुणा दर से प्रोत्साहन लागू होगा। उपरोक्त के प्रति पत्तन ने 5% से इतर परिवर्तन के लिए 500 रु. प्रति घंटा की दर से दंड और 50 रु. प्रति घंटा की दर से प्रोत्साहन का प्रस्ताव किया है।

इस प्रकार, उपरोक्त को देखते हुए, वीओसीपीटी द्वारा दिया गया तर्क कि प्रस्तावित उत्पादकता मानक न ही पत्तन द्वारा प्रस्तावित शास्ति/ प्रोत्साहन स्कीम बर्थिंग नीति 2016 के अनुसार है, वास्तव में सही नहीं पाया जाता।

- (ग). जहां तक ऊपर पैरा (iii) (क) में वीओसीपीटी द्वारा उठाये गए मुद्दे का संबंध है, यहां यह उल्लेख करना समीचीन है कि, 11 महापत्तनों, सीओपीटी, एनएमपीटी, केओपीटी और पीपीटी बर्थिंग नीति 2016 के अंतर्गत प्रोत्साहन/शास्ति स्कीम का अनुमोदन प्राप्त करने के लिए अलग से प्रस्ताव दायर किये हैं। वीओसीपीटी ने शास्ति/प्रोत्साहन स्कीम और उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव

वास्तविक उत्पादकता डाटा को आधार मानते हुए, जैसा पूर्व के पैराओं में स्पष्ट किया गया है, दरमानों को सामान्य संशोधन के एक भाग के रूप में लिया है।

जहां तक प्रस्तावित उत्पादकता मानकों को निकालने के लिए बर्थिंग नीति 2016 में दिये गए प्रतिमानों का अनुपालन न करने के लिए पत्तन द्वारा दिये गए कारणों का संबंध है, यह उल्लेख किया जाता है कि महापत्तन न्यास नामतः केओपीटी, पीपीटी और एनएमपीटी ने बर्थिंग नीति में दिये गए प्रतिमानों का अनुसरण करते हुए ही उत्पादकता प्रतिमान निकाले हैं। तथापि, केओपीटी और पीपीटी ने उचित कारण बताते हुए उत्पादकता मानकों को संतुलित किया है, जिनको इस प्राधिकरण ने एक वर्ष के लिए अनुमोदित किया है। जहां तक सीओपीटी का संबंध है, यद्यपि बर्थिंग नीति शुष्क बल्क कार्गो के लिए है, पत्तन ने उत्पादकता में सुधार लाने के लिए पीओएल उत्पादों जो पाइपलाइनों के माध्यम से प्रहस्तित किये जाते हैं, और सीमेंट के उत्पादकता मानकों का भी प्रस्ताव किया है, क्योंकि उनके मामलों में शुष्क बल्क कार्गो काफी कम होता है। जेएनीटी ने ब्रेक बल्क कार्गो इन कार्गो ग्रुपों की उत्पादकता में सुधार लाने के लिए उत्पादकता मानक प्रस्तावित किये हैं, यद्यपि बर्थिंग नीति 2016 तरल और ब्रेक बल्क कार्गो के उत्पादकता संबंध शास्ति/प्रोत्साहन की संकल्पना नहीं करती।

बर्थिंग नीति पत्तनों में उपबंध अवसंरचनाओं को ध्यान में लेने के पश्चात् विभिन्न शुष्क बलक वस्तुओं के लिए निष्पादन मानक परिकलन के लिए सभी महापत्तनों हेतु मानकीकृत दिशानिर्देश निर्धारित करती है। उक्त स्थिति को देखते हुए, वीओसीपीटी को अगले संशोधन के दौरान बर्थिंग नीति में निर्धारित संबंधित प्रतिमानों का अनुपालन करते हुए उत्पादकता मानक निकालने की संभावना का परीक्षण करने की सलाह दी जाती है। इसी बीच, यह प्राधिकरण वास्तविक औसत उत्पादकता के आधार पर उत्पादकता मानकों के संशोधन के वीओसीपीटी के वर्तमान प्रस्ताव पर सुविचार करा रहा है।

(iv). (क). मामले के संसाधन के दौरान, पत्तन ने बताया कि संशोधित उत्पादकता मानक पांच महीने में पत्तन द्वारा प्राप्त वास्तविक उत्पादकता पर आधारित है। इसलिए, पत्तन को वीओसीपीटी द्वारा सुविचारित वर्ष **2017-18** के पांच महीनों में प्राप्त वास्तविक औसत उत्पादकता कार्गो वार, और नवंबर **2016** में पिछले दरमान लागू होने से वर्ष **2017-18** तक के प्रत्येक वर्ष में प्राप्त वास्तविक औसत उत्पादकता और जहां कहीं प्रस्तावित उत्पादकता पत्तन द्वारा प्राप्त वास्तविक उत्पादकता से कम है तो उसके कारण बताते हुए प्रस्तुत करने का अनुरोध किया गया। पत्तन ने वंचित सूचना मार्च **2017** के आदेश में अनुमोदित उत्पादकता मानदंड, नवंबर **2016** से मार्च **2017** की अवधि (पांच महीनों) के दौरान और पूरे वर्ष **2017-18** के दौरान पत्तन द्वारा प्राप्त वास्तविक उत्पादकता तथा प्रस्तावित उत्पादकता मानक के साथ कारण/अभियुक्तियां देते हुए प्रस्तुत की है। पत्तन द्वारा प्रस्तुत उक्त विवरण अंतिम कॉलम में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित उत्पादकता मानकों के साथ अनुलग्नक I के रूप में संलग्न है।

(ख). उक्त विवरण से यह देखा जा सकता है कि अधिकतर कार्गो मदों के लिए पत्तन ने संशोधित उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया है जो **29 मार्च 2017** के आदेश में अनुमोदित स्तर से कम हैं। कुछेक मदों के लिए पत्तन ने मार्च **2017** के आदेश में निर्धारित उत्पादकता बनाए रखी है। एक कार्गो मद यानी नापथा आईओसी के लिए मार्च **2017** में निर्धारित मानकों से उच्च उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया है। कोयले (कोयला जेटी I व II) और कोयला (एनसीबी - 1) के लिए मार्च **2017** के आदेश में अलग से कोई विशेष मानक निर्धारित नहीं किये गए थे। वर्तमान प्रस्ताव में, पत्तन ने इन दो कोयला कार्गो मदों के लिए नवंबर **2016** से मार्च **2017** की अवधि और वर्ष **2017-18** के लिए पत्तन द्वारा प्राप्त उत्पादकता से उच्च उत्पादकता का प्रस्ताव किया है। कोयला जेटी I व II तथा कोयला (एनसीबी 1) के लिए प्रस्तावित उत्पादकता मानकों पर आगामी पैराओं में अलग से चर्चा की गई है। एक नई कार्गो मद के लिए पत्तन द्वारा प्रस्तावित संशोधित उत्पादकता मानकों से कम रखी गई है और नवंबर **2016** से मार्च **2017** की अवधि और वर्ष **2017-18** के लिए पत्तन द्वारा प्राप्त उत्पादकता से भी कम है सिवा सामान्य कार्गो के जहां प्रस्तावित उत्पादकता मानक अप्रैल **2017** से मार्च **2018** तक की औसत उत्पादकता से अधिक हैं। ऐसी उत्पादकता मदों को पूर्व के पैरा **7.4** में दिये गए विवरण में (\*) के साथ दर्शाया गया है।

मामले को समझने में आसानी के लिए दो कार्गो मदों के संबंध में नीचे उदाहरण के रूप में दिया गया है:

| क्र.सं.  | कार्गो का नाम     | बीओसीपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित 17.9.2016 के आदेश सं. टीएएमपी/29/201 6-बीओसीपीटी में यथा अनुमोदित उत्पादकता मानदंड | बीओसीपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित 29.03.201 7 के आदेश में संशोधित उत्पादकता मानदंड | नवंबर 2016 से मार्च 2017 तक (5 महीने) की औसत उत्पादकता | अप्रैल 2017 से मार्च 2018 (1 वर्ष) की औसत उत्पादकता | बीओसीपीटी द्वारा 26.6.2018 को प्रस्तावित संशोधित मानदंड |
|----------|-------------------|--|--|--|---|---|
|          |                   | (टन प्रति दिन)   | (टन प्रति दिन)   | (टन प्रति दिन)   | (टन प्रति दिन)                                      | (टन प्रति दिन)  |
| <b>1</b> | <b>2</b>          | <b>3</b>   | <b>4</b>   | <b>5</b>   | <b>6</b>  | <b>7</b>  |
| 1        | कोयला - IX बर्थ   | 18,000   | 28,000   | 26,875   | 31,583  | 25,000  |
| 2        | कोयला - अन्य बर्थ | -  | 12,000   | 10,137   | 11,589  | 9,000   |

यह देखा जा सकता है कि इन दो कार्गो मदों के प्रस्तावित उत्पादकता मानदंड मार्च 2017 के आदेश में निर्धारित मानकों से कम हैं और पत्तन द्वारा नवंबर 2016 से मार्च 2017 की अवधि और वर्ष 2017-18 के लिए पत्तन द्वारा प्राप्त वास्तविक उत्पादकता से भी कम है।

- (ग). उन कार्गो मदों के लिए, जहां प्रस्तावित उत्पादकता नवंबर 2016 से मार्च 2017 की अवधि और वर्ष 2017-18 के लिए प्राप्त उत्पादकता से कम है का औचित्य प्रस्तुत करने के विशिष्ट अनुरोध के बावजूद, पत्तन द्वारा दी गई मात्र अभियुक्ति यह है कि मानकों की समीक्षा बर्थिंग नीति के अनुसार की गई है मानकों की समीक्षा बर्थिंग नीति के अनुसार की गई है और कि वर्तमान मानकों पत्तन प्रयोक्ताओं को स्वीकार्य हैं। कोयला बर्थ संख्या IX के लिए पत्तन द्वारा दी गई अभियुक्ति यह है कि संयुक्त समिति द्वारा सुझाये गए संशोधित उत्पादन मानक प्रस्तावित हैं। पत्तन ने नवंबर 2016 से मार्च 2017 के पांच महीनों और वर्ष 2017-18 के लिए पत्तन द्वारा पहले से उत्पादकता से कम संशोधित प्रस्तावित उत्पादकता के कारणों के पर्याप्त रूप से नहीं बताया गया है।

बर्थिंग नीति प्रतिमानों के पैरा 4.1.3. के अनुसार वस्तु-वार उत्पादकता मानक निर्धारित के लिए बर्थ में उपलब्ध उत्तम अवसरचना के ध्याम में रखकर परिकलित किये जाने हैं। यह सुनिश्चित किया जाए कि पत्तन उत्पादकता को अधिकतम करें, ग्राहकों के लिए टर्न अराउंड समय घटाये, और पत्तन की आस्तियों के लिए आरओसीई सुधारें/उक्त नीति के पैरा 8.1 के अनुसार निष्पादन संबद्ध प्रोत्साहन/हतोत्साहन ढांचे का उद्देश्य सभी पत्तनों में उत्पादकता में निरंतर सुधार लाना है और उन पोतों/ग्राहकों को पुरस्कृत करना है जो मानकों से अधिक कार्यकरते हैं, इस प्रकार, लॉजिस्टिक्स की लागत कम कराने में ग्राहकों और व्यापार को अनुमत करने के अतिरिक्त पत्तन की उपयोगिता सृजित करना है।

- (घ). बर्थिंग नीति में, उक्त उपबंध को ध्यान में रखकर यह प्राधिकरण पत्तन द्वारा प्रस्तुत नवंबर 2016 से मार्च 2017 की अवधि और 2017-18 के दौरान पत्तन द्वारा प्राप्त वास्तविक औसत उत्पादकता से जहां कहीं प्रस्तावित उत्पादकता मानक कम है, निर्धारित करने को उचित नहीं समझता। साथ ही, चूंकि पत्तन द्वारा 29 मार्च 2017 के आदेश से इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित उत्पादकता मानकों के आधार पर जिस दांडिकबर्थ किराया प्रभागों का दावा किया जा रहा है, उस

पर माननीय उच्च न्यायालय द्वारा रोक लगा दी गई है, यह प्राधिकरण मार्च 2017 के उक्त आदेश में अनुमोदित मानकों से उच्च उत्पादकता मानकों को अनुमोदित करने की स्थिति में नहीं होता है। इस स्थिति को ध्यान में रखकर यह प्राधिकरण वीओसीपीटी के लिए नवंबर 2016 से मार्च 2017 (पांच महीने) की अवधि में प्राप्त कार्गो वार उत्पादकता स्तर और वर्ष 2017-18 के लिए प्राप्त औसत उत्पादकता से उच्च स्तर पर अनुमोदन करता है। परंतु 27 मार्च 2017 के आदेश में अनुमोदित उत्पादकता मानकों से अधिक नहीं।

- (ड). जहां तक आईओसी द्वारा प्रहस्तित नापथा का संबंध है, पत्तन ने 10000 टन/दिन के संशोधित उत्पादकता मानक का प्रस्ताव किया है जो मार्च 2017 के आदेश में अनुमोदित 7500 टन/दिन से अधिक है। पत्तन ने इस कार्गो की वास्तविक प्राप्त उत्पादकता नहीं बतायी है। लेकिन, पत्तन ने बताया है कि प्रस्तावित उत्पादकता मानक प्रयोक्ताओं ने स्वीकार किये हैं। इस प्राधिकरण द्वारा लिये गए निर्णय से प्रवाहित कि प्रस्तावित मानक मार्च 2017 के आदेश में अनुमोदित उत्पादकता मानकों से अधिक नहीं हैं। यह प्राधिकरण नापथा के लिए संशोधित उत्पादकता मानक पत्तन द्वारा प्रस्तावित 10,000/टन प्रति दिन के स्थान पर 7500 टन/दिन का अनुमोदन करना है।
- (च). मार्च 2017 का प्रशुल्क आदेश बोरों में गारनेट सैंड के लिए निर्धारित मानक 8000 एमटी है। पत्तन ने इस मद को विलुप्त करने का प्रस्ताव किया है क्योंकि इसके निर्यात पर रोक लगी है। इस संबंध में पत्तन का प्रस्ताव स्वीकृत है।
- (छ). नई कार्गो मदों जैसे पशु आहार, इलैमिनाइट (निर्यात) चूना पत्थर (छोटे पोत), मार्बल लम्पस, फास्फोरिक एसिड (आयात) को लागू करने का प्रस्ताव किया गया है। परिकलित औसत उत्पादन और जैसा पत्तन प्रयोक्ताओं ने स्वीकार किया है के आधार पर पत्तन ने कुछेक नई कार्गो मदों के लिए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया है और उसे वीओसीपीटी के न्यासी मंडल का अनुमोदन प्राप्त है। इन चार कार्गो मदों में से पशु आहार और लैमिनाइट (निर्यात), प्रस्तावित उत्पादकता पत्तन द्वारा प्राप्त वास्तविक औसत उत्पादकता से कम है। पहले लिए गए निर्णित सिद्धांत से प्रवाहित इन दो कार्गो मदों के लिए इन्हें पत्तन द्वारा वास्तव में प्राप्त स्तर पर निर्धारित किया जाता है।
- (ज). इस प्राधिकरण के 29 मार्च 2017 के आदेश में अनुमोदित कोयला श्रेणी के लिए उत्पादकता मानक औद्योगिक (आई) और ताप कोयला (टी) बर्थ संख्या IX पर 28000 टन/दिन है और बर्थ संख्या III/IV पर औद्योगिक और ताप कोयले के लिए 12000 है। वर्तमान प्रस्ताव में अब पत्तन ने इन दोनों वस्तुओं का नाम बदलकर कोयला (IX) 25,000 पर और कोयला IX बर्थ के अतिरिक्त 9,000 पर कर दिया इसके अतिरिक्त, वीओसीपीटी ने उत्पादकता मानदंडों के लिए नए कार्गो भी शामिल किये हैं नामतः कोयला (कोयला जेटी I व II) 15,000 पर और कोयला (उत्तरी कोयला बर्थ-I) 25,000 वीओसीपीटी के बोर्ड द्वारा यथा अनुमोदित।

नवंबर, 2016 में वीओसीपीटी के दरमानों के सामान्य संशोधन के दौरान, वीओसीपीटी को यह बताया गया था कि उत्पादकता मानकों से संबद्ध शास्ति लगाना और रियायत देना शासित करने वाली प्रस्तावित शर्तें बर्थ संख्या (IX) और वीओसी बर्थ संख्या III और IV के लिए अनुमोदित संदर्भ प्रशुल्क में निर्धारित नहीं हैं। इसलिए वीओसीपीटी को विशेष रूप से परीक्षण करने के अनुरोध किया गया था कि क्या प्रस्तावित बर्थ संख्या (IX) और वीओसी बर्थ संख्या III और IV के सफल बोली लगाने वाले के साथ कोई विवाद तो उत्पन्न नहीं हो जायेगा।

इस संबंध में पत्तन ने तब स्पष्ट किया था कि बर्थ संख्या IX, वीओसी III और IV में कोई पीपीपी प्रचालन नहीं होता है क्योंकि इन बर्थों का प्रचालन वीओसी पत्तन द्वारा किया जाता है। पत्तन ने बताया था कि बर्थ संख्या IX एक एचएमसी प्रचालक को दे रखी है। तत्कालीन स्पष्टीकरण में, पत्तन का प्रस्ताव पोत प्रचालकों पर उत्पादकता मानकों को प्राप्त/अप्राप्त करने से संबद्ध दांडिक प्रभार की उगाही और रियायत देना शामिल था। यहां यह उल्लेख करना समीचीन है कि सामान्य संशोधन के दौरान इस्कोला क्रेन कंपनी प्रा.लि. (आईसीसीपीएल) क्रेन प्रचालक सहित सभी संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों और सभी संबंधित वीओटी प्रचालकों से विषयक प्रस्ताव पर परामर्श किया गया था। प्रस्तावित शर्तों पर किसी भी प्रयोक्ता, प्रयोक्ता संगठन या

आईसीसीपीएल ने कोई आपत्ति नहीं की थी। चूंकि वीओसीपीटी ने मामले के परीक्षण के पश्चात् दरमानों में इन शर्तों का प्रस्ताव किया था और पत्तन ने यह भी बताया कि प्रस्तावित शर्तें पोत प्रचालक पर लागू होती हैं, बर्थ संख्या IX, वीओसी III और IV पर प्रहस्तित कोयला के संबंध में वीओसीपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित, उत्पादकता मानक और बर्थ किराया प्रभारों पर शास्ति तथा रियायत अनुमोदित कर दी गई थी, जैसा वीओसीपीटी ने प्रस्ताव किया था। यही पद्धति 2017 के संशोधन आदेश में अपनायी गई थी।

वर्तमान प्रस्ताव में, पत्तन ने “आई कोयला और टी कोयला III/IV बर्थ के नाम को” “कोयला IX बर्थ के सिवाय” से प्रतिस्थापित कर दिया है। इसका अर्थ यह है कि संशोधित प्रस्तावित उत्पादकता मानक बर्थ संख्या III/IV पर प्रहस्तित कोयला के निर्धारित मानकों पर लागू की वर्तमान व्यवस्था के स्थान पर कोयला बर्थ संख्या IX को छोड़कर सभी बर्थों पर लागू होंगे।

यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि इस प्राधिकरण ने, वीओसीपीटी के प्रस्ताव के आधार पर, 15 जनवरी 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/29/2014-वीओसीपीटी में नार्थ कार्गो बर्थ (एनसीबी) 1 पर कोयला प्रहस्तन के एनसीबी-III के लिए 2 सितंबर 2016 के, आदेश टीएएमपी/37/2016-वीओसीपीटी के अंतर्गत संदर्भ प्रशुल्क और 23 फरवरी, 2010 के आदेश टीएएमपी/27/2009-वीओसीपीटी के द्वारा एनसीबी-II को कोयला प्रहस्तन के अपफ्रंट प्रशुल्क अनुमोदित किये थे। इन तीन परियोजनाओं में से एनसीबी-II को तूतिकोरण कोल टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड को अवार्ड की गई और उनके साथ के दरमान पहले ही अधिसूचित का दिये गए हैं। एनसीबी-I के लिए भी वीओसीपीटी के प्रस्ताव के आधार पर अपफ्रंट प्रशुल्क दिशानिर्देश 2008 के अंतर्गत एनएलसी तमिलनाडु पॉवर लि. (एनटीपीएल) के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क अनुमोदित कर दिये गए हैं।

बीओटी प्रचालक जिन्हें वीओसीपीटी द्वारा यह परियोजनाएं अवार्ड की गई हैं या अवार्ड की जानी हैं, अपने-अपने मामलों में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अपफ्रंट/संदर्भ प्रशुल्क द्वारा शासित होंगे और डब्ल्यूपीआई के 60% तक प्रशुल्क में वार्षिक वृद्धि के अधीन होंगे। बीओटी प्रचालक इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अपफ्रंट/संदर्भ प्रशुल्क से इतर कुछ भी उगाही नहीं कर सकते। संदर्भ प्रशुल्क दिशानिर्देश 2013 के अंतर्गत शासित बीओटी प्रचालकों के लिए निष्पादन मानक अधिसूचित किये गए हैं और अधिसूचित निष्पादन मानकों की प्राप्ति पर 15 % तक प्रशुल्क वृद्धि अनुज्ञेय है।

वीओसीपीटी का वर्तमान प्रस्ताव पत्तन से यह अपेक्षा करता है कि वह स्टीवडोरों से दंड वसूलना/प्रोत्साहन देना न कि पहले की व्यवस्था के अनुसार पत्तन स्टीमर एजेंटों से वसूली करने का प्रस्ताव है। बीओटी बर्थ पर सेवाएं वीओटी प्रचालकों द्वारा प्रदान की जाती हैं जो अपनी-अपनी बर्थों के अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण में सुविचारित प्रहस्तन मानकों से शासित होते हैं और अपफ्रंट/संदर्भ प्रशुल्क अधिकतम दरें होती हैं। उक्त स्थिति को देखते हुए, यह अस्पष्ट रहता है कि पत्तन सभी कोयला बर्थों (बर्थ संख्या IV को छोड़ कर), जिनमें एनसीबी - I, II और III की सेवाएं शामिल होंगी जो बीओटी प्रचालकों द्वारा प्रदान की जा रही हैं, पर स्टीवडोरों से शास्ति लागू करने और प्रोत्साहन देने लागू करेगा। पत्तन ने प्रस्ताव में अस्पष्ट की स्थिति को देखते हुए, “कोयला बर्थ IX के सिवा, नाम को आशोधित करके “कोयला बर्थ संख्या IX, कोयला जेटी I और II जिनके लिए अलग से मानक निर्धारित हैं को छोड़कर, वीओसीपीटी द्वारा प्रचालित कोयला बर्थें” किया जाता है। ऊपर स्पष्ट किये गए इन्हीं कारणों से यह प्राधिकरण पत्तन द्वारा एनसीबी I पर 25000 टन के अलग से प्रस्तावित उत्पादकता मानकों को अनुमोदित करने की स्थिति में नहीं है क्योंकि वह बर्थ वीओसीपीटी द्वारा एनटीपीएल को दे दी गई है और जिसके लिए अपफ्रंट प्रशुल्क दिशानिर्देश 2008 का अनुपालन करने इस प्राधिकरण हुए 15 जनवरी 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/29/2014-वीओसीपीटी के प्रशुल्क अनुमोदित किये हैं और अनुमोदित दरें डब्ल्यूपीआई के 60% पर वार्षिक सूचकांकन के अधीन हैं। संबंधित प्रचालन उक्त आदेश में निर्धारित उत्पादकता स्तर द्वारा शासित होता है।

- (ii). टीएएनजीईडीसीओ ने कोयला जेटी I और II के लिए पत्तन द्वारा प्रस्तावित 15000 टन/दिन के प्रति 11,250 टन प्रति दिन के वर्तमान स्तर की उत्पादकता को बनाये रखो जाने का अनुरोध किया है। टीएएनजीईडीसीओ द्वारा दिया गया एक मुख्य कारण यह है कि उनके द्वारा चार्टरित पोत 12 सीबीएम-14 सीबीएम ग्रैबों के होते हैं जो 12 एमटी से 14 एमटी वज़न की ढुलाई ही कर सकते हैं। यदि ग्रैब क्षमता 16 सीबीएम तक बढ़ा दी जाती है तो टीएएनजीईडीसीओ को अधिक सीबीएम का पोत चार्टरित करना पड़ेगा जो किफायती नहीं होगा।

पत्तन ने यह मत व्यक्त किया है कि टीएएनजीईडीसीओ द्वारा चार्टरित 12 एमटी से 14 एमटी की ग्रैब क्षमता वाले पोत 15,000 एमटी प्रतिदिन की औसत आउटपुट प्राप्त करने की स्थिति में होंगे (12 एमटी/हुक x 20 फेरे/ घंटा x 7 घंटे x 4 नग क्रेन = 20,160 एमटी)। 12 से 14 सीबीएम बाकार का वर्तमान ग्रैब 15000 एमटी प्रति दिन की आउटपुट प्राप्त करने के लिए सामान्यता उपयुक्त पाया जाता है और पोत ने यह बताया है कि टीएएनजीईडीसीओ को वर्तमान किस्म के प्रचालनों के लिए पोत को उन्नत करने की जरूरत नहीं है। जहां तक टीएएनजीईडीसीओ ने भी पुष्टि की है कि तूतिकोरण के लिए वर्तमान में चार्टरित पोत 15000 एमटी प्रति दिन के लगभग औसत उतरायी का निष्पादन पहले ही कर रहा है। इस प्रकार टीएएनजीईडीसीओ द्वारा उठायी गई समस्या का समाधान हो गया है।

- (ज). जहां तक टीएएनजीईडीसीओ के द्वारा उठाये गए एक अन्य मुद्दे का प्रश्न है कि तब 15000 एमटी प्रति की औसत प्राप्त नहीं की जा सकती जब कार्गो संबंधी समस्यायों होती हैं, जैसे गीला कोयला, बोल्डर्स का होना आदि, कन्वेयर समस्यायें, स्टीवडोर संबंधी समस्या या पत्तन की ओर से बर्थिंग समस्या पत्तन ने स्पष्ट किया है कि टीएएनजीईडीसीओ इनके बारे में पत्तन को सूचित करे ताकि पत्तन स्टोपेज़ समय को कम करने संबंधी उपयुक्त कार्रवाई करे और दंड कम हो। परंतु स्टीवडोर समस्यायें, या बर्थिंग समस्यायें उत्पादकता के आड़े नहीं आतीं। टीएएनजीईडीसीओ की इस समस्या का हल भी पत्तन द्वारा पर्याप्त रूप से कर दिया गया है

उपरोक्त को देखते हुए, कोयला जीटी-I और II की नई प्रविष्टी के लिए प्रस्तावित उत्पादकता मानक अनुमोदित किया जाता है क्योंकि इन दोनों जेटियों का प्रचालन वीओसीपीटी द्वारा किया जाता है।

- (ट). उक्त विश्लेषण के आधार पर अनुमोदन के लिए प्रस्तावित उत्पादकता मानक अनुलग्नक-I के रूप में संलग्न विवरण के कॉलम 9 में रखे गए हैं।

- (v). इस प्राधिकरण द्वारा 29 मार्च, 2017 के आदेश के द्वारा अनुमोदित वर्तमान दरमान के अंतर्गत अनुसूची 2.4.2 के अधीन टिप्पणी 4 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार महापत्तन न्यास शुल्क बल्क कार्गो बर्थिंग नीति, 2016 के खंड 8.2 के अनुसार शास्ति/प्रोत्साहन निर्धारित करती है अर्थात् ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% से अधिक है तो अर्थदंड, निर्धारित उत्पादकता मानकों के अनुसार लागू होगा। ऐसे मामलों में जहां वास्तविक बर्थ-पड़ाव उस वस्तु विशेष के लिए निर्धारित समय के 5% से कम है तो कम व्ययित घंटों के लिए (निर्धारित समय से कम घंटों के लिए) बर्थ किराया का 1 गुणा दर से प्रोत्साहन लागू होगा।

उपरोक्त स्थिति के प्रति, पत्तन ने नियत राशि पर शास्ति और प्रोत्साहन का प्रस्ताव किया है अर्थात् उस वस्तु के लिए अनुबद्ध समय जैसा कि उत्पादकता मानकों में विनिर्दिष्ट है से 5% से अधिक बर्थ पड़ाव करने पर प्रत्येक अतिरिक्त घंटे के लिए 500/- रुपये प्रति घंटा का दंड लिया जाएगा और उस वस्तु के लिए उत्पादकता मानकों में यथा विनिर्दिष्ट अनुबद्ध समय के 5% से इतर कम बर्थ पड़ाव करने पर 50/- रुपये प्रति घंटे की दर से प्रोत्साहन दिया जाएगा।

जब प्रस्तावित विचलन का औचित्य बताने के लिए कहा जाए तो पत्तन ने बर्थिंग नीति का खंड 8.6 की ओर ध्यानकर्षण किया जो अनुबद्ध करता है कि अपवादिक मामलों में यदि महापत्तन न्यास का अध्यक्ष और बोर्ड महसूस करता है कि दंड/प्रोत्साहन ढांचा लागू करने से व्यापार को संभाले रखने में पत्तन के कार्यकलापों पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा तो पत्तन को दंड/प्रोत्साहन ढांचे से अस्थायी तौर पर शिथिलता दी जा सकती है। पत्तनों से यह प्रत्याशा की जाती है कि वे निम्नलिखित तीन मुद्दों को क्रवर करते हुए शिथिलता मानदंडों के

युक्तिमूलक दलीलें दें (क) अंत उपभोक्ता पर रु./एमटी के अनुसार अर्थगर्मित प्रोत्साहन ढांचे के साथ-साथ संस्तुत ढांचे के संभावित प्रभाव का उदाहरण दें। (ख) संस्तुत ढांचे पर सुझाये गए दंड/प्रोत्साहन का महापत्तन की तुलना में निजी प्रतिस्पर्धियों के स्पर्धात्मक प्रत्याशित प्रभाव को दर्शाता। (ग) 6 महीने के भीतर प्रोत्साहनों/शास्तियों का रॉल-आउट सुनिश्चित करने के लिए पत्तन द्वारा उठाये गए विशेष कदमों को उजागर करना।

बर्थिंग नीति में उक्त उपबंध की ओर ध्यान दिलाते हुए पत्तन ने बताया कि बढ़ी हुई लागत और निकट के पत्तनों से बढ़ रही प्रतिस्पर्धा के कारण वीओसीपीटी का कार्गो आद्योपांत घट रहा है। कार्गो आधार को बनाये रखने और आद्योपांत में सुधार लाने के लिए यह अनिवार्य हो जाता है कि निष्पादन मानक उपयुक्त हो। दंड की संशोधित दर प्राधिकरण द्वारा 29 मार्च 2018 के आदेश के अंतर्गत वर्तमान दरमानों में अनुमोदित की गई दर की तुलना में कम है। लेकिन, दंड की संशोधित दर वीओसीपीटी की दरों के अनुरूप (बर्थिंग नीति के अनुसार) प्रतिस्पर्धी हो सकती है। उक्त को देखते हुए, वीओसीपीटी द्वारा दिया गया औचित्य और बर्थिंग नीति के खंड 8.6 को देखते हुए यह प्राधिकरण पत्तन द्वारा प्रस्तावित शास्ति और प्रोत्साहन की अशोधित दरों का अनुमोदन करता है। यह नोट करने योग्य यह है कि इस प्राधिकरण ने 3 अक्टूबर, 2018 के आदेश द्वारा पाराद्वीप पत्तन न्यास (पीपीटी) में प्रोत्साहन/शास्ति को निरपेक्ष रूप से अनुमोदित किया है न कि बर्थ किराया प्रभारों से संबद्ध करके।

- (vi). पत्तन ने एक टिप्पणी कर यह कहने के लिए प्रस्ताव किया है कि दंड स्टीवडोर पर लगेगा और स्टीवडोर द्वारा राशि का दावा कार्गो हितों (आयातक/निर्यातक) या पोत स्वामी से उनके एजेंटों के माध्यम से, उनके कारणों के आधार पर दावा किया जा सकेगा। इसी प्रकार प्रोत्साहन भी स्टीवडोर को मिलेगा/तरल कार्गो के मामले में दांडिक बर्थ किराया प्रभार/प्रोत्साहन आयातक/निर्यातक पर लगाया जायेगा। यह बताते हुए कि स्टीमर एजेंटों की कार्गो उतरायाई में कोई भूमिका नहीं होती, वीओसीपीटी ने इस आशोधित टिप्पणी का प्रस्ताव किया है और इसे पत्तन द्वारा 1 अप्रैल, 2018 से कार्यान्वित भी कर दिया गया है। प्रस्तावित टिप्पणी को अनुमोदित किया जाता है क्योंकि स्टीवडोर पहले ही इसे स्वीकार कर चुके हैं, जो पत्तन द्वारा उत्पादकता मानकों और वर्तमान शास्तियों तथा प्रोत्साहनों की समीक्षा के लिए गठित संयुक्त समिति का एक भाग थे।

जहाँ तक आरंभिक कार्यान्वयन यानी 9 नवम्बर 2016 से 31.01.2018 तक से पूर्व दंड/प्रोत्साहन से पोत एजेंट/पत्तन द्वारा/को, जैसा भी मामला होगा, प्रोदभूत राशि का सम्बंध है, पत्तन ने बताया है कि इसे माननीय मद्रास उच्च न्यायालय (मदुरै पीठ) के पास लंबित रिट याचिका (डब्ल्यूपी (एमडी) संख्या 2017 की 6366 के परिणाम के आधार पर कार्यान्वित किया जायेगा।

- (vii). वीओसीपीटी ने संशोधित प्रस्तावित उत्पादकता मानक न्यासी मंडल के अनुमोदन से 1 अप्रैल, 2018 से कार्यान्वित कर दिये और 29 मार्च, 2018 को एक व्यापार परिपत्र जारी किया। वीओसीपीटी यह प्रस्ताव 29 जून, 2018 को दायर किया है 1 अप्रैल 2018 के पूर्वव्यापी प्रभाव से संशोधित प्रस्तावित दर के कार्यान्वित करने की पत्तन की कार्रवाई की अभिपुष्टि करने का इस प्राधिकरण से अनुमोदन चाहा। इस संबंध में पत्तन के ध्यान में यह साफ तौर पर लाया गया कि वह यह नोट करे कि वीओसीपीटी द्वारा संशोधित प्रस्तावित दरों के 1 अप्रैल 2018 से कार्यान्वयन को इस प्राधिकरण का अनुमोदन प्राप्त नहीं है। साधारणतया, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरें आदेश के भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन के समाप्ति के पश्चात् उत्तरापेक्षी प्रभाव से होती है। वर्तमान मामले में, यह किसी भूल सुधार का शुद्धिपत्र नहीं है। प्रस्ताव संशोधित उत्पादकता मानदंडों और शास्ति/प्रोत्साहन दर के संशोधन का है। प्रशुल्क आदेश को पूर्वव्यापी प्रभाव देने से लेखांकन संबंधी अव्यवस्था के साथ और भी समस्यायें (अपरिहार्य) पैदा हो जायेंगी। इसमें परिवर्तन की कोई विशेष परिस्थितियां नहीं हैं। यह प्राधिकरण संशोधित उत्पादकता मानकों और संशोधित शास्तियों और प्रोत्साहनों को, इस प्राधिकरण द्वारा सामान्यतः दिये जाने वाले अनुमोदनों के अनुरूप, आदेश के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के पश्चात्के उत्तरापेक्षी प्रभाव से लागू होने का अनुमोदन करता है।

- (viii). यदि सुविचारित अभिलेखानुसार या किसी अन्य उचित कारण से कोई स्पष्ट त्रुटि पाई जाती है, वीओसीपीटी टिप्पणी संख्या 4 अनुसूची 2.4.2. अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची में संशोधनों की समीक्षा के लिए एतद्वारा अनुमोदित संशोधनों के कार्यान्वयन से पूर्व भारत के राजपत्र में

आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन के भीतर पर्याप्त औचित्य/कारण देते हुए इस प्राधिकरण से संपर्क कर सकता है।

11.1. परिणाम में और ऊपर दिये गए कारणों से तथा सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण 29 मार्च, 2017 के इस प्राधिकरण के आदेश संख्या टीएएमपी/82/2016-वीओसीपीटी द्वारा अनुमोदित वीओसीपीटी के वर्तमान दरमानों में संशोधनों के अनुसूची 2.4.2 (अन्य पोटों के लिए बर्थ किराया प्रभार) के अधीन टिप्पणी संख्या 4 में संशोधनों को अनुमोदित करता है, जो **अनुलग्नक- II** के रूप में संलग्न है।

11.2. दरमानों के अनुमोदित संशोधन भारत के राजपत्र में इन संशोधनों की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के पश्चात् प्रभावी होंगे। इन संशोधनों की वैधता वीओसीपीटी के वर्तमान दरमानों की वैधता यानी 31 मार्च 2019 के साथ सह-समाप्य होगी।

11.3. वीओसीपीटी को तदनुसार वर्तमान दरमानों में संशोधन का निदेश दिया जाता है।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./550/18]

**अनुलग्नक-I**

17 सितंबर, 2016 और 29 मार्च, 2017 के आदेश में यथा अनुमोदित कार्गो का उत्पादकता मानकों, पत्तन द्वारा नवंबर, 2016 से मार्च 2017 (5 महीने) में और 2017-18 के पूरे वर्ष के लिए प्राप्त वास्तविक उत्पादकता के साथ वीओसीपीटी द्वारा किये गए कारणों/अभियुक्तियों को दर्शाने वाला समेकित विवरण:

| क्र. सं.                   | वस्तु              | वीओसीपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित 17.9.2016 के आदेश सं. टीएएमपी/29/2016-वीओसीपीटी में यथा अनुमोदित उत्पादकता मानदंड | वीओसीपीटी द्वारा यथा प्रस्तावित 29.03.2017 के आदेश में संशोधित उत्पादकता मानदंड | नवंबर 2016 से मार्च 2017 तक (5 महीने) की औसत उत्पादकता | अप्रैल 2017 से मार्च 2018 (1 वर्ष) की औसत उत्पादकता | वीओसीपीटी द्वारा 26.6.2018 को प्रस्तावित संशोधित मानदंड | अभियुक्तियों/उत्पादकता मानदंडों में प्रस्तावित संशोधन के लिए 30 नवंबर, 2018 के ई-मेल द्वारा वीओसीपीटी द्वारा दिया गया औचित्य   | इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित संशोधित मानक कालम 5, 6 व 7 का उच्चतम, बशर्ते वह कालम 4 से अधिक न हो |
|----------------------------|--------------------|---|---|--|---|---|--|--|
|                            |                    | (टन प्रति दिन)  | (टन प्रति दिन)  | (टन प्रति दिन)   | (टन प्रति दिन)                                      | (टन प्रति दिन)  |  |  |
| 1                          | 2                  | 3   | 4   | 5  | 6   | 7   | 8  | 9  |
| <b>क शुष्क बल्क कार्गो</b> |                    |   |   |  |   |   |  |  |
| 1                          | कोयला - IX बर्थ    | 18,000  | 28,000  | 26,875   | 31,583  | 25,000  | संयुक्त समिति द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानक प्रस्तावित हैं।  | 26875  |
| 2                          | कोयला- अन्य- बर्थ  |   | 12,000  | 10,137   | 11,589  | 9,000   | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है। | 11589  |
| 3                          | गार्नेट रेत (बल्क) | 6,000   | 12,000  | -  | -   | 6,000   | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है। | 6000   |
| 4                          | बल्क में जिप्सम    | 9,000   | 12,000  | -  | 19,606  | 10,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है। | 10000  |



|    |                                |       |        |        |        |        |  |       |
|----|--------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--|-------|
| 5  | लिमनाइट                        | 8,000 | 15,600 | 13,736 | -      | 8,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है।   | 13736 |
| 6  | लौह अयस्क                      | 9,750 | 13,000 | -      | -      | 13,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 13000 |
| 7  | चूना पत्थर                     | 7,500 | 10,000 | 16,667 | 19,931 | 10,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 10000 |
| 8  | रॉक फॉस्फेट                    | 7,500 | 10,000 | 8,844  | 9,799  | 8,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है।   | 9799  |
| 9  | पैट्रोलियम कोक                 | 7,500 | 10,000 | 9,609  | 8,847  | 8,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए उत्पादकता मानकों का प्रस्ताव किया गया है।   | 9609  |
| 10 | तांबा कनसन्ट्रेट               | 6,750 | 9,000  | 6,956  | 6,437  | 7,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पाद की औसत (7,000 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।                 | 7000  |
| 11 | पोटाशियम सल्फेट (एमओपी, एमओपी) | 6,750 | 9,000  | 10,210 | 8,736  | 9,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 9000  |
| 12 | सल्फर                          | 6,000 | 8,000  | 10,947 | 7,942  | 8,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 8000  |
| 13 | चीनी (कच्ची)                   | 5,250 | 7,000  | -      | 4,992  | 7,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 7000 एमटी का वर्तमान मानक पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।  | 7000  |
| 14 | ब्लक में नमक                   | 5,250 | 7,000  | -      | 8,331  | 7,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 7000 एमटी का वर्तमान मानक पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।  | 7000  |
| 15 | क्लिंगर                        | 5,250 | 7,000  | 10,135 | 11,474 | 7,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 7000  |
| 16 | कल्क में गेहूं                 | 4,875 | 6,500  | 5,159  | 6,300  | 4,000  | उत्तरायी की दर उपलब्ध भंडार स्थान पर निर्भर करती है। पत्तन पर भंडारण की सुविधा कम है। बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए। | 6300  |

|                                     |                                   |        |       |        |        |        |  |       |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--|-------|
| 17                                  | डायामोनि<br>यम<br>फॉस्फेट         |        | 6,000 | -      | -      | 6,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 6000 एमटी का वर्तमान मानक पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।  | 6000  |
| 18                                  | मटर<br>(सूखा)                     | 5,250  | 7,000 | 3,889  | 3,257  | 4,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पाद की औसत (4,000 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत    | 4000  |
| 19                                  | गूरिया                            | 4,500  | 6,000 | -      | 4,902  | 6,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 6000 एमटी का वर्तमान मानक पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।  | 6000  |
| 20                                  | मक्का<br>(बल्क)                   | 3,000  | 4,000 | -      | -      | 4,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पाद की औसत (4,000 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत    | 4000  |
| 21                                  | पत्थर<br>(रफ)                     | 3,900  | 5,200 | 1,323  | 1,363  | 1,320  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पाद की औसत (1320 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत     | 1363  |
| 22                                  | पत्थर चूर्ण                       | 2,475  | 3,300 | 2,216  | 1,922  | 1,500  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 2216  |
| 23                                  | सभी प्रकार<br>का पत्थर            | 2,400  | 3,200 | 2,078  | 2,385  | 1,500  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 2385  |
| 24                                  | ऑयल<br>केक/कोपरा                  | 1,875  | 2,500 | 2,508  | 2,579  | 2,500  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पाद की औसत (2500 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत है। | 2500  |
| 25                                  | पशु आहार                          |        | -     | 5,425  | 6,136  | 4,000  | नई श्रेणी: बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | 6136  |
| 26                                  | मिलानाइट<br>(आयात)                |        | -     | -      | 6,969  | 6,000  | नई श्रेणी: बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | 6969  |
| 27                                  | चूना पत्थर<br>(छोटे पोत)          |        | -     | -      | -      | 3,000  | नई श्रेणी: उत्पादकता मानकों के सुझाव पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा दिये गए  | 3000  |
| 28                                  | मार्बल<br>लम्प                    |        | -     | -      | -      | 3,000  | नई श्रेणी: उत्पादकता मानकों के सुझाव पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा दिये गए  | 3000  |
| <b>ख. शुष्क बल्क कार्गो - कोयला</b> |                                   |        |       |        |        |        |  |       |
| 1                                   | कोयला<br>(कोयला<br>जेटी। व<br>II) | 11,250 | -     | 12,823 | 13,671 | 15,000 | संयुक्त समिति द्वारा सुझाये गए उत्पादक मानक प्रस्तावित   | 15000 |

|    |                          |                       |               |        |        |        |  |   |
|----|--------------------------|-----------------------|---------------|--------|--------|--------|--|---|
| 2  | कोयला<br>(एनसीवी-1)      | 18,750                | -             | 22,340 | 23,330 | 25,000 | संयुक्त समिति द्वारा सुझाये गए उत्पादक मानक प्रस्तावित   | एनएलसी तमिलनाडु पावर लि.<br>द्वारा संचालित एनएलसी अनिर्धारित जुड़े बर्थ |
| ग. | तरल कार्गो               |                       |               |        |        |        |  |   |
| 1  | फर्नेस आयल – आईओसी       | 7,500                 | 10,000        | 4,821  | 5,949  | 6,800  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानकों की समीक्षा करते समय, पत्तन द्वारा प्रस्तावित, 6000 एमटी का उत्पादकता मानक प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत था। (नवंबर, 2016 से मार्च 2017 तक के 5 महीनों का औसत पहले के उत्तर में 10,5 91 एमटी दिया गया इसे सही करके 4821 एमटी करना अपेक्षित है। | 6800  |
| 2  | नैपथा – आईओसी            | 7,500                 | 7,500         | -      | -      | 10,000 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। प्रयोक्ताओं द्वारा 10000 एमटी मानक पत्तन द्वारा स्वीकृत।   | 7500  |
| 3  | नैपथा-एसपीआई सी          | 3,000                 | 3,500         | 3,004  | 4,643  | 2,800  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानकों की समीक्षा करते समय, प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाया गया 2800 एमटी का उत्पादकता मानक पत्तन द्वारा स्वीकृत।   | 3004  |
| 4  | डीज़ल आयल – जेटी/बर्थ    | 6,000                 | 8,000 / 3,500 | -      | 5561   | 3,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 5561  |
| 5  | एलपीजी                   | 5,000                 | 5,000         | 4,015  | 4,102  | 3,600  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानकों की समीक्षा करते समय, प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाया गया 3600 एमटी का उत्पादकता मानक पत्तन द्वारा स्वीकृत।   | 4102  |
| 6  | तरल अमोनिया              | 3,750                 | 5,000         | 7,860  | 7,739  | 5,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 5000  |
| 7  | कास्टिक सोडा लेई         | 3,750                 | 5,000         | 4,093  | 3,985  | 3,500  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 4093  |
| 8  | पाम आयल                  | 3,000                 | 4,000         | 3,602  | 3,740  | 3,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 3740  |
| 9  | सल्फ्यूरिक एसिड          | 3,000                 | 4,000         | 3,143  | 2,237  | 3,000  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 3143  |
| 10 | फॉस्फोरिक एसिड (निर्यात) | 2625 (फॉस्फोरिक एसिड) | 3,500         | 2,172  | 2,304  | 2,200  | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पादकता औसत (2200 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत   | 2304  |

|    |                                 |       |       |       |       |       |  |      |
|----|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|------|
| 11 | फर्नेस<br>आयल –<br>एसपीआई<br>सी | 2,250 | 3,000 | 3,357 | 3,482 | 3,000 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।   | 3000 |
| 12 | वीसीएम                          | 2,250 | 3,000 | 2,611 | 2,982 | 1,600 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। प्रयोक्ताओं द्वारा 1600 एमटी मानक पत्तन द्वारा स्वीकृत।  | 2982 |
| 13 | फॉस्फोरिक<br>एसिड<br>(आयात)     |       |       | 7,948 | 7,680 | 4,800 | नई श्रेणी: बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा वर्तमान मानक स्वीकार किये गए।  | 7948 |
| घ. | <b>ब्रेक बल्क कार्गो</b>        |       |       |       |       |       |  |      |
| 1  | बोरों में<br>सीमेंट             | 1,500 | 2,000 | 1,483 | 1,289 | 1,500 | बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पाद की औसत (1500 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत।  | 1500 |
| 2  | लौह और<br>स्टील<br>सामग्री      | 3,600 | 4,800 | 1,846 | 2,715 | 1,500 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।   | 2715 |
| 3  | लट्टे                           | 3,450 | 4,600 | 3,611 | 3,570 | 3,000 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।   | 3611 |
| 4  | बोरों में<br>नमक                | 1,875 | 2,500 | -     | -     | 2,500 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। 2500 एमटी का वर्तमान मानक पत्तन प्रयोक्ताओं को स्वीकृत।  | 2500 |
| 5  | बोरों में<br>चीनी               | 1,875 | 2,500 | -     | -     | 1,500 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।   | 1500 |
| 6  | सामान्य<br>कार्गो               | 1,875 | 2,500 | -     | 790   | 1,500 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।   | 1500 |
| 7  | ग्रनाईट                         | 1,500 | 2,000 | 3,017 | 2,813 | 2,000 | मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है।   | 2000 |
| 8  | बोरों में<br>काजू               | 1,125 | 1,500 | 779   | 1,227 | 800   | श्रम प्रधान। 50 कि.ग्रा. की बोरिया में उतरापी, अधिक बिखरता है। कार्गो की सफाई में अधिक समय लगता है। बर्थिंग नीति के अनुसार मानदंडों की समीक्षा की गई। 5 महीने के उत्पाद की औसत (800 एमटी) को उत्पादकता मानक के रूप में प्रस्तावित किया गया है। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा स्वीकृत है।    | 1227 |
| 9  | मशीनरी                          | 900   | 1,200 | 631   | 456   | 200   | पवन चक्की के पंखों को प्रहस्तक करने में अधिक सावधानी की जरूरत होती है। प्रारंभ-पूर्व और समापन-पश्च कार्य जैसे लैशिंग/अन-लैशिंग और वैल्विंग/ अन-वैल्विंग में समय की खपत होती है। मानकों की बर्थिंग नीति के अनुसार समीक्षा की गई। पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा सुझाये गए मानक प्रस्तावित है। | 631  |
| 10 | बोरों में<br>गार्नेट रेत        |       | 8,000 | -     | -     | -     | निर्यात पर रोक   | NA   |

**अनुलग्नक - II**

**भारत के राजपत्र, असाधारण, (भाग III खंड-4) में राजपत्र संख्या 207 दिनांक 18 मई 2017 में अधिसूचित 29 मार्च 2017 के आदेश संख्या टीएएमपी/82//016-बीओसीपीटी द्वारा निर्धारित अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची 2.4.2 के अंतर्गत टिप्पणी 4 का संशोधन**

अनुसूची 2.4.2 के अंतर्गत वर्तमान टिप्पणी संख्या-4 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची टिप्पणी संख्या 4 को निम्नलिखित अनुसूची से प्रतिस्थापित किया जाता है।

क्र.सं.

निम्नवत् पढ़ा जाए

अनुसूची 2.4.2 अन्य पोतों के लिए बर्थ किराया प्रभार अनुसूची- नोट (4)

| क्र.सं. | वस्तु   | संशोधित मानदंड |
|---------|---|----------------|
| क       | शुष्क बल्क कार्गो   |                |
| 1       | कोयला -IX बर्थ  | 26875          |
| 2       | बीओसीपीटी द्वारा प्रचालित कोयला बर्थ, कोयला बर्थ संख्या IX, कोयला जेटी I और II. को छोड़कर | 11589          |
| 3       | गार्नेट रेत (बल्क)  | 6000           |
| 4       | बल्क में जिप्सम   | 10000          |
| 5       | लिमनाइट   | 13736          |
| 6       | लौह अयस्क   | 13000          |
| 7       | चूना पत्थर  | 10000          |
| 8       | रॉक फॉस्फेट   | 9799           |
| 9       | पैट्रोलियम कोक  | 9609           |
| 10      | तांबा कनसन्ट्रेट  | 7000           |
| 11      | पोटाशियम सल्फेट (एमओपी, एमओपी)  | 9000           |
| 12      | सल्फर   | 8000           |
| 13      | चीनी (कच्ची)  | 7000           |
| 14      | बल्क में नमक  | 7000           |
| 15      | क्लैंकर   | 7000           |
| 16      | कल्क में गेहूं  | 6300           |
| 17      | डायामोनियम फॉस्फेट  | 6000           |
| 18      | मटर (सूखा)  | 4000           |
| 19      | यूरिया  | 6000           |
| 20      | मक्का बल्क में  | 4000           |
| 21      | पत्थर (रफ)  | 1363           |
| 22      | पत्थर चूर्ण   | 2216           |
| 23      | सभी प्रकार का पत्थर   | 2385           |
| 24      | ऑयल केक/कोपरा   | 2500           |
| 25      | पशु आहार  | 6136           |
| 26      | लिमनाइट (आयात)  | 6969           |
| 27      | चूना पत्थर (छोटे पोत)   | 3000           |
| 28      | मार्बल लम्प   | 3000           |

|  |  |    |                            |       |
|--|--|----|----------------------------|-------|
|  |  | ख. | शुष्क बल्क कार्गो – कोयला  |       |
|  |  | 1  | कोयला (कोयला जेटी I और II) | 15000 |
|  |  | ग. | तरल कार्गो                 |       |
|  |  | 1  | फर्नेस आयल – आईओसी         | 6800  |
|  |  | 2  | नैप्ट्हा – आईओसी           | 7500  |
|  |  | 3  | नैप्ट्हा- एसपीआईसी         | 3004  |
|  |  | 4  | डीज़ल आयल                  | 5561  |
|  |  | 5  | एलपीजी                     | 4102  |
|  |  | 6  | तरल अमोनिया                | 5000  |
|  |  | 7  | कास्टिक सोडा लेई           | 4093  |
|  |  | 8  | पाम आयल                    | 3740  |
|  |  | 9  | सल्फ्यूरिक एसिड            | 3143  |
|  |  | 10 | फॉस्फोरिक एसिड (निर्यात)   | 2304  |
|  |  | 11 | फर्नेस आयल – एसपीआईसी      | 3000  |
|  |  | 12 | वीसीएम                     | 2982  |
|  |  | 13 | फास्फोरिक एसिड (आयात)      | 7948  |
|  |  | घ. | ब्रेक बल्क कार्गो          |       |
|  |  | 1  | सीमेंट                     | 1500  |
|  |  | 2  | लौह और स्टील सामग्री       | 2715  |
|  |  | 3  | लट्टे                      | 36 1  |
|  |  | 4  | बोरों में नमक              | 2500  |
|  |  | 5  | बोरों में चीनी             | 1500  |
|  |  | 6  | सामान्य कार्गो             | 1500  |
|  |  | 7  | ग्रनाईट                    | 2000  |
|  |  | 8  | बोरों में काजू             | 1227  |
|  |  | 9  | मशीनरी                     | 631   |
|  |  |    |                            |       |
|  |  |    |                            |       |

| निष्पादन के दंड/प्रोत्साहन निम्नवत् है: |  |   |
|---|--|---|
| क्र.सं.                                 | स्थिति   | दंड/प्रोत्साहन  |
| 1                                       | यदि पोत उक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए उत्पादकता मानकों में यथानिर्दिष्ट के 5% तक की (अधिक या कम) सीमा में होता है। | शून्य   |
| 2                                       | यदि पोत उक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए उत्पादकता मानकों में यथानिर्दिष्ट के 5% से इतर होता है।                      | प्रत्येक अतिरिक्त घंटे के लिए 500/- रु. प्रति घंटा या उसके एक भाग पर                |
| 3                                       | यदि पोत उक्त निर्दिष्ट वस्तु के लिए उत्पादकता मानकों में यथानिर्दिष्ट के 5% से कम होता है।                       | 5% से इतर बर्थ में बचाये गए प्रत्येक घंटे या उसके एक भाग के लिए 50/- रु. प्रति घंटा |

**टिप्पणी:**

(i) दंड स्टीवडोर पर लगेगा और स्टीवडोर द्वारा राशि का दावा कार्गो हितों (आयातक/निर्यातक) या पोत स्वामी से उनके एजेंटों के माध्यम से, उनके कारणों के आधार पर दावा किया जा सकेगा। इसी प्रकार प्रोत्साहन भी स्टीवडोर को मिलेगा/तरल कार्गो के मामले में दांडिक बर्थ किराया प्रभार/प्रोत्साहन आयातक/निर्यातक पर लगाया जायेगा।

(ii) पोत का निष्पादन परिकलित करते समय, कार्गो प्रहस्तक के नियंत्रण से इतर कारक, जैसे चक्रवात, भारी बारिश, श्रमिक असंतोष आदि, को अकार्य दिवस समझा जायेगा।

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**  
**NOTIFICATION**

Mumbai, the 12th February, 2019

**No. TAMP/53/2018-VOCPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal received from V. O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for amendments to productivity norms for dry bulk cargo and penalties and incentives approved vide Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports**

**Case No. TAMP/53/2018-VOCPT**

**V.O.Chidambaranar Port Trust**

...

**Applicant**

**QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER**

(Passed on this 18<sup>th</sup> day of January 2019)

This case relates to the proposal received from V. O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for amendments to productivity norms for dry bulk cargo and penalties and incentives approved vide Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 at Note No.4 Schedule 2.4.2 under Berth Hire Charges for Other Vessels.

2. The Ministry of Shipping (MOS) under cover of its letter no.F.No.PD-11033/73/2013-PT(pt) dated 16 June 2016 has forwarded the Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for Major Ports, 2016 (Berthing Policy guidelines 2016) with an objective to fix productivity norms for dry bulk cargo and to fix penalties and incentives structure taking into account the infrastructure available in the port.

3.1. This Authority has passed an Order No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016, approving the revised SOR and Performance Standards on the proposal received from the VOCPT for general revision of its SOR, including incentives and penalties. The said approved SOR prescribes incentives and penalties linked to prescribed productivity norms for dry bulk cargo based on the proposal of VOCPT flowing from the Berthing Policy for Dry bulk Cargo for Major Ports, 2016 at Schedule 2.4.2. Note no.4.

3.2. As brought out in para 14(xxi)(a) of the said general revision Order dated 17 September 2016, the port during the processing of the said proposal which culminated into tariff Order dated 17 September 2016 had stated that some fine tuning is required in the proposed productivity norms and action was to be taken to finalise the productivity norms as per Ministry's directions in consultation with users/ user associations. Hence, it had requested this Authority to consider the productivity norms submitted in the proposal till finalization by the port.

3.3. In the said Order, this Authority while approving the productivity norms and penalty/incentive as proposed by the VOCPT has directed the VOCPT to file a proposal in consultation with the Trade to notify the modified productivity norms.

3.4. Subsequently, the VOCPT had approached this Authority in November 2016 stating that there are few issues which are erroneously included by the VOCPT in the revised draft SOR sent vide letter dated 09 August 2016 and had filed a proposal for amendments in its general Scale of Rates. The amendments proposed by VOCPT included amendment in Schedule 2.4.2. Note 4 which prescribed productivity norms and penalty/ rebate scheme was approved by this Authority vide its Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017. The said Order at para 9 (i) (d) brings out the Schedule 2.4.2. – Note 4 as approved in the

Order dated 17 September 2016 and the amendment proposed by VOCPT which was approved by this Authority vide Order dated 29 March 2017.

3.5. The existing productivity norms along with incentive and penalty scheme approved by this Authority vide amendment Order dated 29 March 2017 at Schedule 2.4.2. Note (4) is as follows:

**Schedule 2.4.2. Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)**

The berth occupancy for each vessel will be determined based on the output norms as given below for levy of penal berth hire charges as per the New Berthing Norms, 2016.

| <b><u>NORMS FOR ALL CARGOES</u></b> |                              |  |  |
|-------------------------------------|------------------------------|--|--|
| <b>DRY BULK CARGO</b>               |                              |  |  |
| <b>Sl. No.</b>                      | <b>Commodity</b>             | <b>Productivity Norms<br/>(Tonnes per Day)</b> |  |
| 1                                   | I Coal & T Coal-IX Berth     | 28,000   |  |
| 2                                   | I Coal & T Coal-III/IV Berth | 12,000   | 17,000 After<br>installation of<br>proposed HMC. |
| 3                                   | Garnet Sand (Bulk)           | 12,000   |  |
| 4                                   | Gypsum In Bulk               | 12,000   |  |
| 5                                   | Ilmenite                     | 15,600   |  |
| 6                                   | Iron Ore                     | 13,000   |  |
| 7                                   | Lime Stones                  | 10,000   |  |
| 8                                   | Rock Phosphate               | 10,000   |  |
| 9                                   | Petroleum Coke               | 10,000   |  |
| 10                                  | Copper Concentrate           | 9,000  |  |
| 11                                  | Potassium Sulphate (Mop,Sop) | 9,000  |  |
| 12                                  | Sulphur                      | 8,000  |  |
| 13                                  | Sugar(Raw)                   | 7,000  |  |
| 14                                  | Salt In Bulk                 | 7,000  |  |
| 15                                  | Clinkers                     | 7,000  |  |
| 16                                  | Wheat in Bulk                | 6,500  |  |
| 17                                  | Diammoniam Phosphate         | 6,000  |  |
| 18                                  | Peas (Yellow)                | 7,000  |  |
| 19                                  | Urea                         | 6,000  |  |
| 20                                  | Maize (Bulk)                 | 4,000  |  |
| 21                                  | Stone(Rough)                 | 5,200  |  |
| 22                                  | Stone Dust                   | 3,300  |  |
| 23                                  | Stone Aggregate              | 3,200  |  |
| 24                                  | Oil Cake/Copra               | 2,500  |  |

| <b>LIQUID CARGO</b> |                   |                           |
|---------------------|-------------------|---------------------------|
| <b>Sl. No</b>       | <b>Cargo Name</b> | <b>Productivity Norms</b> |
|                     |                   | <b>Average output</b>     |
| 1                   | Furnace Oil – IOC | 10,000                    |



|    |                            |             |
|----|----------------------------|-------------|
| 2  | Naptha – IOC               | 7,500       |
| 3  | Naptha – SPIC              | 3,500       |
| 4  | Diesel Oil – Jetty / Berth | 8,000/3,500 |
| 5  | LPG                        | 5,000       |
| 6  | Liquid Ammonia             | 5,000       |
| 7  | Caustic Soda Lye           | 5,000       |
| 8  | Palm Oil                   | 4,000       |
| 9  | Sulphuric Acid             | 4,000       |
| 10 | Phosphoric Acid            | 3,500       |
| 11 | Furnace Oil – Spic         | 3,000       |
| 12 | VCM                        | 3,000       |

**BREAK BULK CARGO**

| SL. No | Cargo Name               | Productivity Norms |
|--------|--------------------------|--------------------|
|        |                          | Average output     |
| 1      | Garnet Sand in Bags      | 8,000              |
| 2      | Cement in Bags           | 2,000              |
| 3      | Iron and Steel Materials | 4,800              |
| 4      | Logs                     | 4,600              |
| 5      | Salt in Bags             | 2,500              |
| 6      | Sugar in Bags            | 2,500              |
| 7      | General Cargo            | 2,500              |
| 8      | Granite                  | 2,000              |
| 9      | Cashew Nuts in Bags      | 1,500              |
| 10     | Machinaries              | 1,200              |

**Notes:**

- (i). If a ship stays within 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified above, then no penalty/incentive will be levied/paid.
- (ii). In cases where actual berth stay is more than 5% **higher** than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours spent at berth will be penalised at 3 x berth hire.
- (iii). In cases where actual berth stay is more than 5% **lower** than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours saved will be incentivised at 1 x berth hire.

The Performance norms will be revised every quarter during the first year until the target norms for commodity are reached. Subsequent revision will be done yearly or upon up-gradation of berth infrastructure and conforming to directions of Ministry of Shipping, G.O.I.

4.1. The Berthing Policy requires review of norms every quarter. In that context, the VOCPT vide its letter No.TRA-OFTBL-VSL-STEVE-V2-15D337 dated 26 June 2018 has filed the current proposal. The main points made by VOCPT in its proposal dated 26 June 2018 are summarised below:

- (i). As per the prevailing SOR, under Schedule 2.4.2 Note-4, the berth occupancy for each vessel is being determined based on the output norms as given under the schedule as per the new

Berthing Norms, 2016. As per the prevailing SoR, the incentive and penal provision is as detailed below:-

- (a). If a ship stays within 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified above, then no penalty/ incentive will be levied/paid.
  - (b). In cases where actual berth stay is more than 5% higher than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours spent at berth will be penalised at 3 x berth hire.
  - (c). In cases where actual berth stay is 5% lower than the stipulated time for that commodity as specified above, number of additional hours saved will be incentivised at 1 x berth hire.
- (ii). The Berthing Policy for Dry Bulk cargo for Major Ports, 2016, provided for review of the output norms with reference to the achievements once in 3 months. Hence, a review was made on the output norms. The Board vide Resolution No.37 (Agenda Item 37) dated 07.07.2017 resolved to submit the revised output norms in the next Board Meeting after having discussion with the Port users. Accordingly, meeting with the Port users was held on 17.07.2017, wherein the Steamer Agents abstained stating that they have filed a case in the matter in the High Court. The Stevedores and the other users attended the meeting and suggested suitable change in the output norms proposed for revision.
- (iii). As recommended by the IPA and based on the recommendations of the Committee in this regard formed by the port, the revised productivity norms and incentive/ penal provisions to be levied has been implemented with effect from 01.04.2018 since the same is agreed to by the stakeholders. A Trade Notice dated 29.03.2018 has been issued. The main contents of the Trade Notice are detailed below:-

- (a). Implementation of the cargo wise revised output norms/per day output.
- (b). The penalty/ incentive for performance as under:

| Sr. No. | Situation   | Penalty/ Incentive  |
|---------|---|---|
| 1       | If the ship stays upto 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms. | Nil   |
| 2       | Berth stay is more than 5% beyond the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms.              | ₹500/- per hour or part thereof for every additional hour.                      |
| 3       | Berth stay is 5% lower than the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms.                    | ₹50/- per hour or part thereof for every hour of saving in berth time beyond 5% |

- (c). The penalty shall be levied on Stevedores, and the amount can be claimed by the Stevedores from the cargo interests (Importer/ Exporter) or vessel owners through their agents, depending on the reasons thereof. Same way, incentive will be paid to Stevedores. In the case of liquid cargo the penal berth hire charges/ incentive will be levied on the importer/ exporter.
  - (d). The past penalty/ incentive accrued from the date of initial implementation upto 31.01.2018 payable by Ship Agents/ Port will be implemented as per the outcome of the Writ Petition (WP (MD) No.6366 of 2017 pending before Hon'ble High Court of Madras (Madurai Bench).
- (iv). The VOCPT placed an agenda in the Board Meeting dated 7 May 2018 seeking approval for implementing the revised berthing norms and the penalty/ incentive for performance. The Board resolved vide Resolution No.6 of the meeting *ibid*, ratifying the implementation of the revised berthing norms and the penalty/ incentive for performance with effect from 1 April 2018 and to send proposal to TAMP for ratification for the implementation of revised

berthing norms and the penalty/ incentive for performance through Trade Notice and for Notification by the Authority.

(v). In the Board Meeting held on 7 May 2018, the Board has resolved the following:

- (a). To implement the output norms/ penalty as recommended by the Committee with effect from 1 April 2018, since it is agreed by the stakeholders.
- (b). For Coal Jetty I & II (15,000 TPD), NCB-I (25,000 TPD) i.e., the existing norms as approved in the earlier Board Meeting dated 30 August 2017 will be implemented.
- (c). The penalty/ incentive for performance as under:

| Sr. No. | Situation   | Penalty/ Incentive  |
|---------|---|---|
| 1       | If the ship stays upto 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms. | Nil   |
| 2       | Berth stay is more than 5% beyond the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms.              | ₹500/- per hour or part thereof for every additional hour.                      |
| 3       | Berth stay is 5% lower than the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms.                    | ₹50/- per hour or part thereof for every hour of saving in berth time beyond 5% |

- (d). The penalty provisions will be levied on Stevedores, with the provision that the amount can be claimed by the Stevedores from the cargo interests (Importer/ Exporter) or vessel owners through their agents, depending on the reasons thereof. Same way, incentive will be paid to Stevedores. In the case of liquid cargo the penal berth hire charges/ incentive will be levied on the importer/ exporter.
- (e). Proposal to be sent accordingly for ratification and notification to TAMP.
- (f). The past penalty/ incentive accrued from the date of initial implementation (09.11.2016) up to 31.03.2018 payable by Ship Agents/ Port will be placed before the Board on withdrawal of the case by the Ship Agents Association. Otherwise, action to be taken as per the outcome of the Writ Petition (WP) (MD) No.6366 of 2017 pending before Hon'ble High Court of Madras (Madurai Bench).
- (g). As per Para 8.5 of the Berthing Policy for dry bulk cargo for Major Ports, the revised output norms contained in the committee's report to be intimated to IPA.
- (h). While calculating the performance of the vessel, factors beyond the control of the cargo handler like cyclone, heavy rain, labour unrest, etc. will be treated as "dies-non".

4.2. The VOCPT has also furnished a copy of Trade Circular issued by the port dated 29 March 2018 which covers the matter brought out in para 4.1(iii) above apart from the Revised output norms as given below:

Revised Output Norms:

- (a). (i). For Dry Bulk Cargo:

| Sl. No. | Commodity                | Productivity Norms<br>(basis 3 hooks) |
|---------|--------------------------|---------------------------------------|
| 1.      | Coal (IX) Geared         | 25,000                                |
| 2.      | Coal other than IX Berth | 9,000                                 |
| 3.      | Garnet Sand (Bulk)       | 6,000                                 |

|     |                              |        |
|-----|------------------------------|--------|
| 4.  | Gypsum in Bulk               | 10,000 |
| 5.  | Ilmenite                     | 8,000  |
| 6.  | Iron Ore                     | 13,000 |
| 7.  | Lime Stones                  | 10,000 |
| 8.  | Rock Phosphate               | 8,000  |
| 9.  | Petroleum Coke               | 8,000  |
| 10. | Copper Concentrate           | 7,000  |
| 11. | Potassium Sulphate (Mop Sop) | 9,000  |
| 12. | Sulphur                      | 8,000  |
| 13. | Sugar (Raw)                  | 7,000  |
| 14. | Salt in Bulk                 | 7,000  |
| 15. | Clinkers                     | 7,000  |
| 16. | Wheat in Bulk                | 4,000  |
| 17. | Diammoniam Phosphate         | 6,000  |
| 18. | Peas (Yellow)                | 4,000  |
| 19. | Urea                         | 6,000  |
| 20. | Maize (Bulk)                 | 4,000  |
| 21. | Stone (Rough)                | 1,320  |
| 22. | Stone Dust                   | 1,500  |
| 23. | Stone Aggregate              | 1,500  |
| 24. | Oil Cake / Copra             | 2,500  |
| 25. | Cattle Feed                  | 4,000  |
| 26. | Ilmenite (Import)            | 6,000  |
| 27. | Lime Stone (Small Vessels)   | 3,000  |
| 28. | Marble Lumps                 | 3,000  |

(ii). For Dry Bulk Cargo:

| Sl. No. | Commodity                  | Productivity Norms<br>(tonnes per day) |
|---------|----------------------------|--|
| 1.      | Coal (Coal Jetty I & II)   | 15,000                                 |
| 2.      | Coal (North Cargo Berth I) | 25,000                                 |

(b). For Liquid Cargo:

| Sl. No. | Cargo Name        | Productivity Norms |
|---------|-------------------|--------------------|
| 1.      | Furnace Oil – IOC | 6,800              |
| 2.      | Naptha – IOC      | 10,000             |
| 3.      | Naptha – SPIC     | 2,800              |
| 4.      | Diesel Oil        | 3,000              |

|     |                          |       |
|-----|--------------------------|-------|
| 5.  | LPG                      | 3,600 |
| 6.  | Liquid Ammonia           | 5,000 |
| 7.  | Caustic Soda Lye         | 3,500 |
| 8.  | Palm Oil                 | 3,000 |
| 9.  | Sulphuric Acid           | 3,000 |
| 10. | Phosphoric Acid (Export) | 2,200 |
| 11. | Furnace Oil – Spic       | 3,000 |
| 12. | VCM                      | 1,600 |
| 13. | Phosphoric Acid (Import) | 4,800 |

(c). For Break Bulk Cargo:

| Sl. No. | Cargo Name               | Productivity Norms |
|---------|--------------------------|--------------------|
| 1.      | Cement                   | 1,500              |
| 2.      | Iron and Steel Materials | 1,500              |
| 3.      | Logs                     | 3,000              |
| 4.      | Salt in Bags             | 2,500              |
| 5.      | Sugar in Bags            | 1,500              |
| 6.      | General Cargo            | 1,500              |
| 7.      | Granite                  | 2,000              |
| 8.      | Cashew Nuts in Bags      | 800                |
| 9.      | Machinaries              | 200                |

4.3. In view of the above position, the VOCPT has sought ratifications of the action taken by the port of having implemented the revised berthing norms and penalty/ incentive for performance with effect from 1 April 2018 as per the trade circular dated 29 March 2018 brought out in para 4.2 above, since same was mutually agreed by stakeholders.

5. While acknowledging proposal and based on the preliminary scrutiny of the proposal dated 26 June 2018, the VOCPT was requested to furnish information / clarification on a few points vide our letter dated 16 July 2018 and reminder dated 27 August 2018. The VOCPT responded vide its letter dated 3 October 2018 to the additional information/ clarifications sought by us. A summary of the information / clarifications sought by us and the response of VOCPT are tabulated below:

| Sl. No. | Information/ clarifications sought by us  | Reply furnished by VOCPT   |
|---------|---|--|
| (i).    | <p>The MOS has issued Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for Major Ports 2016. The said policy gives the guidelines for calculation of performance norms for loading/ unloading of dry bulk cargo under various methods for prescribing incentives and penalties with the productivity norms. Following are the variable factors prescribed in the Berthing Policy for calculating normative productivity level:</p> <p>(a). Density of commodity</p> <p>(b). Size of gap available</p> <p>(c). Picking factor for the particular commodity</p> | <p>Berthing Policy for Dry Bulk Cargoes for Major Ports, 2016 issued by the Ministry of Shipping, gives the guidelines for calculation of Penalty/ Incentive linked productivity norms, wherein the variable factors such as density of commodity, size of grab available, picking factor for a particular commodity, vessel profile (size of the vessel, geared vs. gearless), etc. were prescribed for calculating normative productivity level. However, it was observed that</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>The productivity norms calculated for various cargoes based on the prescribed variable factors were very high and found to be impractical for achieving them.</li> <li>As per Berthing Policy, productivity norms are rolled out taking into account of the rate of discharge only which is not matching to the rate of evacuation of</li> </ul> |

|       |   |  |
|-------|---|--|
|       | <p>(d). Number of cycles per hour: This value depends on the size and type of crane (ship/shore/HMC) and stage of operation (full-load vs. partial – load).</p> <p>(e). Non-working time per shift</p> <p>(f). % of total cargo that is covered by full-load or partial load operation</p> <p>(g). Vessel profile i.e. Size of the vessel, geared vs. gearless.</p> <p>As brought out in para 14(xxi)(a) of the general revision Order of VOCPT No.TAMP/29/2016-VOCPT dated 17 September 2016, the port during the processing of the said Order had stated that some fine tuning is required in the proposed productivity norms and action is being taken to finalise the productivity norms as per Ministry's directions in consultation with users/ user associations and hence had requested this Authority to consider the productivity norms submitted in the proposal till finalization by the port.</p> <p>The current proposal filed by the VOCPT for revised proposed norms is not supported with calculation following the parameters prescribed in the Berthing Policy issued by the MOS. The VOCPT was requested to furnish the basis and calculation methodology adopted by port for consideration of the proposed productivity norms and confirm that it is in line with the Berthing Policy for Dry bulk Cargo for Major Ports, 2016. If VOCPT has deviated from the prescribed norms, the port to justify the same.</p> | <p>cargo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The productivity norms depend on density of cargo which varies with different grades of the same cargo. Hence adoption of common norm for various categories of the same cargo is not reasonable.</li> <li>• The scheme ignores the capacity of the gears of the vessel which depends on the age of the equipment.</li> </ul> <p>The status of implementation of Berthing Policy incorporating the output norms and penalty/ incentive was also ascertained from the other Major Ports. It is learnt that all the Major Ports have not implemented the same and none of the ports has implemented the penalty/ incentive formula as stated in the Berthing Policy for dry bulk cargo issued by Ministry of Shipping and each port has followed their own methodology based on local conditions.</p> <p>Roll-Out of Productivity Norms at VOCPT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Output norms for penalty / incentive were fixed by VOCPT taking 75% of the 3 years (2015-2017) average output and sent to TAMP for approval based on BCG recommendations. The same was notified vide Order dated 17 September 2016 which took effective from 9 November 2016.</li> <li>• In the meantime, MOS communicated the methodology to be followed for fixing the berthing norms in all Ports and directed to implement the berthing norms under the berthing policy for Dry Bulk cargoes for Major Ports, 2016 vide letter No.PD-11033/73/2013-PT dated 16 June 2016.</li> <li>• As per the Ministry's guidelines, the output norms were revised to 100% of average output and was incorporated in the SOR vide corrigendum dated 29 March 2017 for effecting recovery of penalty/ payment of incentive retrospectively from 9 November 2016.</li> <li>• Considering the provisions under Clause 7– "<i>Guidelines for Rolling out Performance Norms</i>" of the Berthing Policy for Dry Bulk Cargoes for Major Ports, 2016, the achievement/ non-achievement of productivity norms by the vessels handled at the port for a period from November 2016 to March 2017 were reviewed.</li> <li>• Based on the average output calculated, the norm for each cargo was revised. In order to bring uniformity, the proposal for revision of productivity norms for cargoes handled at the port was submitted to the Board along with the suggestions from Port Users.</li> <li>• Board resolved to accord approval for the re-fixation of norms proposed subject to submitting to TAMP and notification by TAMP. Based on the report submitted by Joint Committee (which comprised Port officials and representatives of Tuticorin Stevedores' Association), the proposed productivity norms and rates for penalty/ incentive have been approved by the Board on 7 May 2018. Hence, it is informed that the revision of productivity norms for all the cargoes is in line with the Berthing Policy, 2016.</li> </ul> |
| (ii). | <p>The existing SOR approved by this Authority vide Order dated 29 March 2017 under Schedule 2.4.2 Schedule for Berth Hire Charges for other vessel – Note (4) gives the penalty/ incentives as per Clause 8.2 of the</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• TAMP vide Order dated 10 October 2016 notified the output norms alongwith penalty/ incentive for implementation with effect from 9 November 2016. Penalty proposed in berth hire was at 5 times for achievement below the prescribed output per day and 3</li> </ul>  |

|   |  |
|---|--|
| <p>Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for Major Port 2016. The VOCPT has now proposed penalty/ incentives at fixed amount. The proposed penalty/ incentive is not found to be in line with the penalty and incentive prescribed in the Berthing Policy 2016 issued by the MOS which is also prescribed in existing SOR at VOCPT. The port is requested to furnish justification and reasoning for deviation in this regard.</p> | <p>times for achievement below 66.66% of output per day and rebate was at 10% for achievement upto 125% and 20% for achievement above 150%.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Upon receipt of Berthing Policy from Ministry, the output was revised to 100% of average output with penalty @ 3 x BH and incentive @ 1 x BH and got incorporated in the SOR vide TAMP corrigendum order dated 29 March 2017.</li> <li>• Tuticorin Ship Agents' Association filed a writ petition in the Hon'ble High court (Madurai Bench) dated 12 April 2017 against the claim of penal berth raised &amp; obtained interim stay. Also, Tuticorin Ship Agents' Association represented the matter to the Ministry.</li> <li>• The subject matter alongwith the representations by the Ship Agents to the Port for waiver of penal berth hire charges and re-fixation of productivity norms for cargoes like Wind Mill Blades, Over Dimensional Cargo, Wheat &amp; Coal (gearless coal vessels at IX Berth) was submitted before the Board in its meeting held on 7 July 2017.</li> <li>• Board vide Resolution No.37 (Agenda Item 37) dated 7 July 2017 resolved to submit the revised output norms in the ensuring Board after having discussion with the port users.</li> <li>• Accordingly a meeting was conducted with the Port Users on 17 July 2017 and suitable changes in the norms were proposed for revision in consultation with Port Users.</li> <li>• Ministry of Shipping advised IPA to study the issue in implementation of penal berth hire in VOCPT and advise suitably to resolve the issue.</li> <li>• As recommended by IPA, meeting with Steamer/ Stevedore Agents was held on 18 September 2017 in which Chairman, VOCPT constituted a Committee to finalize productivity norms &amp; rate for penal berth hire charges.</li> <li>• Board vide Resolution No.6 (Agenda Item : 6) dated 7 May 2018 resolved to implement the output norms/ penalty as recommended by the Committee with effect from 1 April 2018 since agreed by stakeholders and to forward the proposal to TAMP for approval.</li> <li>• The proposal under consideration is to levy penalty for non performance on Stevedores as against the Steamer Agents, since Steamer agents do not have role on discharge of cargo.</li> </ul> <p>In this regard, it is also informed that Clause 8.6 of the Berthing Policy for Dry Bulk Cargoes for Major Ports, 2016 provides provision for relaxation of Penalty/ incentive structure. It reads as follows:</p> <p>“All Major Ports are directed to roll-out a performance norms linked penalty/incentive structure as described above. However, in the exceptional case that the Chairmen and Board of a Major Port Trust feel that introduction of the penalty/ incentive structure will adversely affect ability of the port to retain business, then the port can be given a temporary relaxation from the penalty/ incentive structure. Ports are expected to create a clear argument of the rationale for norms relaxation covering the following points:</p> |
|---|--|

|        |   |  |
|--------|---|--|
|        |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Illustrating the potential impact of suggested incentive structure vis-à-vis recommended structure on ₹/MT for end customer.</li> <li>▪ Demonstrating expected effect on competitiveness of the major port vis-à-vis private competitors for suggested penalty/ incentive structure over recommended structure.</li> <li>▪ Highlighting the specific steps to be taken by port to ensure roll-out of incentives/ penalties within 6 months.”</li> <li>• The cargo throughput of VOCPT is declining due to increased cost and competition from nearby ports. To retain the cargo base and to improve the through put, it is imperative that the performance norms are reasonable which necessitated the present proposal for revision.</li> <li>• The revised rate of penalty is lower than when compared to that as in the existing SOR approved by TAMP vide Order dated 29 March 2018. However, the revised rate of penalty may be competitive in rates at VOCPT. Hence, it is informed that the revision of penalty/ incentive structure is in line with the Berthing Policy, 2016.</li> </ul>   |
| (iii). | <p>(a). The existing Scale of Rates approved by this Authority vide its Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 at Schedule 2.4.2 Schedule for Berth Hire Charges for other vessel – Note (4) gives the norms for all cargoes. Under this productivity norms for Industrial Coal &amp; Thermal Coal –IX Berth at 28,000 and for Industrial Coal &amp; Thermal Coal –III/IV Berth at 12000 has been approved by this Authority. However, now the port has changed nomenclature of both this commodity as Coal (IX) Geared at 25,000 and Coal other than IX Berth at 9,000. Further, the VOCPT has also introduced new cargo item for productivity norms namely Coal (Coal Jetty I &amp; II) at 15,000 and Coal (North Coal Berth-I) at 25,000. The VOCPT may furnish justification for change in nomenclature and introduction of new cargo item under coal category and justify the reduced level of productivity proposed now.</p> | <p>The existing Scale of Rates approved by this Authority vide its Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 gives the norms for all cargoes wherein the norms for Coal exists as 28,000 MT for Coal (IX berth) and 10000 MT (Correct output norm as per TAMP Order dated 29 March 2017 is 12000 MT) for Coal (III, IV berths). However, apart from berth No. IX, III &amp; IV, coal vessels are handled at other berths also. This necessitated the change in nomenclature as Coal (IX) geared and Coal (other berths). However, the norms of 25,000 MT for Coal (IX) is to be for both geared and non geared vessels.</p> <p>Further, it is informed that the productivity norms under the category Coal (Coal Jetty I &amp; II) and Coal (NCB-1) existed in the SOR approved by this Authority vide its Order No.TAMP/27/2016 dated 17 September 2016. These categories are not new and the same has been included in the latest proposal for amendments under the Schedule 2.4.2 of the existing SOR as the performance of coal vessels handled at Coal Jetties and North Cargo Berth-I would also affect the Turn Around Time and other physical efficiency parameters monitored in the Port. These norms were approved by the Board in the meeting held on 7 May 2018.</p> |
|        | <p>(b). The VOCPT has modified i.e. reduced productivity norms in respect of most of cargo [for example Garnets Sand (Bulk) and Ilmenite, Rock Phosphate, Petroleum Coke, Copper Concentrate etc.], deleted certain cargo items like Garnet Sand in bags and introduced new productivity for cargo items like Cattle Feed, Lime Stone (Small Vessels), Marble Lumps, Phosphoric Acid (Import) in the productivity norms. The VOCPT is requested to furnish the basis and justification for the proposed changes.</p>  | <p>Considering the provisions under Clause 7 – “Guidelines for Rolling out Performance Norms” of the Berthing Policy for Dry Bulk Cargoes for Major Ports, 2016, the achievement / non-achievement of productivity norms by the vessels handled at the port for a period from November 2016 to March 2017 (5 months) were reviewed. Based on the average output calculated, the norm for each cargo was revised. In order to bring uniformity, the proposal for revision of productivity norms for cargoes handled at the port including some new cargo items was submitted to the Board along with the suggestions from Port Users. Board resolved to accord approval for the refixation of norms proposed subject to submitting to TAMP and on notification by TAMP. Based on the report submitted by Joint Committee which comprises of 3 Port officials and</p>  |



|         |   |  |
|---------|---|--|
|         |   | <p>representatives of port users, the proposed productivity norms and rates for penalty/ incentive has been approved by the Board on 7 May 2018.</p> <p>Productivity Norm of 8,000 MT for Garnet Sand (Bags) has been deleted from the list as there is a ban on export of Garnet Sand. Hence, it is informed that the revision of productivity norms for all the cargoes is in line with the Berthing Policy, 2016.</p>   |
| (iv).   | <p>The VOCPT has stated that the Steamer agents have filed the Writ Petition (MD) No.6366 of 2017 before Hon'ble High Court of Madras (Madurai Bench). The VOCPT is requested to forward us a copy of the Writ Petition (MD) No. 6366 of 2017 filed by the Steamer Agents and the other users for our records with the updated status of the Writ Petition.</p> <p>The VOCPT is also requested to confirm that there is no direction or order from the Hon'ble High Court of Madras, Madurai Bench in the Writ Petition No. 6366 of 2017 filed by Steamer Agents or any other writ petition, if any, restraining this Authority to take up the current proposal of VOCPT for amendment in Schedule 2.4.2 of the existing SOR.</p> | <p>Tuticorin Ship Agents' Association objected to the output norms and the penal berth hire implemented and filed a Writ Petition No.WP (MD) 6366 of 2017 in the Hon'ble High Court (Madurai Bench) dated 12 April 2017 against the claim of penal berth hire raised on the Ship Agents and the output norms implemented by the port praying not to levy Penal berth hire charges on the Ship Agents and to claim it on the receiver Stevedores. For the said Writ Petition, an order of interim stay of retrospective application of penal berth hire charges i.e. to levy of penal berth hire charges based on revised output norms stated in TAMP order dated 29 March 2017 with retrospective date was obtained on 25 April 2017. Further, the levy of Penal Berth Hire charges was stayed vide Order dated 8 November 2017 in WP (MD) No.5012 in WP (MD) No. 6366 of 2017. In this regard, it is informed that no other order/ direction has been obtained so far from the Hon'ble Court as the case is pending before the Hon'ble Court. [The VOCPT has furnished the copies of W.P(MD) No.6366 of 2017 and W.P.(MD) No.5012 of 2017.]</p> |
| (v).    | <p>The VOCPT has furnished a copy of Board Resolution dated 7 May 2018 approved by the Board of Trustees of VOCPT. In the said Board resolution, the output norms/ penalty as recommended by the Committee formed by port (Annexure –IV) has been approved by the Board of Trustees of VOCPT. However, a copy of Annexure –IV is not furnished by VOCPT with Board resolution. The VOCPT is requested to furnish a copy of said Annex-IV.</p>   | <p>As requested a copy of Committee's Report recommending the output norms/ penalty is furnished.</p>  |
| (vi).   | <p>The VOCPT is requested to furnish a comparative position of existing Productivity norms and existing penalty/ incentive provisions vis-à-vis proposed Productivity norms as approved by this Authority, proposed amendments alongwith basis and reasons for amendments for each of the items in a tabular form.</p>  | <p>As requested, a statement showing comparative position of existing Productivity norms and existing penalty/ incentive provision vis-à-vis proposed productivity norms as approved by this Authority, proposed amendments is furnished.</p> <p>[Consolidated comparative statement is attached as Annex separately as brought out in the subsequent paragraphs]</p>  |
| (vii).  | <p>Please furnish the revenue implication to the port due to amendment proposed by the VOCPT.</p>   | <p>The revenue implication involved will be meagre and may be taken as nil.</p>  |
| (viii). | <p>The VOCPT has implemented the subject proposal w.e.f. 1 April 2018 and has sought the approval of this Authority with retrospective effect. The port may note that the implementation of subject proposal w.e.f. 1 April 2018 does not have the approval of this Authority.</p>  | <p>For the reasons stated in the earlier replies, it is reiterated that the revision of productivity norms for all the cargoes and penalty/ incentive structure is in line with the Berthing Policy, 2016. Hence, accord approval for implementation of subject proposal w.e.f. 1 April 2018.</p>  |

6. In accordance with the consultative procedure prescribed, a copy of the VOCPT proposal dated 26 June 2018 was circulated vide our letter dated 16 July 2018 to the concerned users/ user organisations seeking their comments. We have received comments only from Tuticorin Thermal Power Station (TTPS) a copy of which was forwarded to VOCPT as feedback information. The VOCPT vide its letter email dated 26 October 2018 has furnished its reply on comments of TTPS.

7.1. A joint hearing in this case was held on 30 August 2018 at the VOCPT premises. The VOCPT made a brief Power Point presentation of its proposal. At the joint hearing, the VOCPT and the concerned users/ user organizations have made their submissions.

7.2. As decided at the joint hearing, the VOCPT was requested vide our letter dated 7 September 2018 to take action on the following points:

- (i). The Tamilnadu Generation and Distribution Corporation Limited (TANGEDCO) has furnished their written submission dated 29 August 2018. A copy of the written submission was forwarded for comments of VOCPT. The port to furnish its comments on the points made by TANGEDCO immediately.
- (ii). At the joint hearing, in the power point presentation made by the VOCPT, the VOCPT had presented slides on comparative position of cargo wise productivity standards approved in the Order dated 17 September 2016, revised productivity standards approved by TAMP in the Order dated 29 March 2017 and the revised proposed productivity standards in the current proposal. The productivity standards proposed are found to be lower than the productivity standards approved in the said two orders for many of the cargo items. The port has stated that proposed productivity standards are based on five months average output achieved during the year 2017-18.

The Port to furnish cargo wise actual average productivity achieved for the said five months of 2017-18 considered by the VOCPT and actual average productivity achieved for each of the years since implementation of the last SOR in November 2016 till the year 2017-18. The VOCPT to also furnish reasons wherever the proposed productivity is lower than the actual productivity achieved by the port.

7.3. With reference to point of action decided at the Joint Hearing brought out in Para 7.2. (i), the TANGEDCO has furnished its comments. In response, the VOCPT vide its email dated 5 November 2018 has furnished its comments on the comments made by TANGEDCO.

7.4. With reference to point of action decided at the Joint Hearing brought out in Para 7.2. (ii), the VOCPT vide its email dated 5 November 2018 has furnished the cargo wise output norms as approved in the amendment Order dated 29 March 2017 based on the proposal of VOCPT, average output norms for 5 months from November 2016 to March 2017, cargo wise actual average productivity for the year 2017-18 along with remarks for the revised productivity norms proposed in the current proposal. As a few mismatch in the remarks column vis-à-vis the actual productivity figures were observed in the statement furnished earlier vide email dated 5 November 2018, the port has subsequently vide email dated 30 November 2018 furnished revised statement. The revised comparative statement furnished by VOCPT vide e-mail dated 30 November 2018 (with markings #, \*, \*\*, etc., done by us) is tabulated below:

| Current proposal of VOCPT dated 26 June 2018 for further amendment in output norms |                 |  |   |  |   |  |   |
|--|-----------------|--|---|--|---|--|---|
| Sl. No.  | Cargo Name      | Productivity Norms as approved vide Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17.09.2016 as proposed by VOCPT | Amended Productivity Norms vide Order dated 29.03.2017 as proposed by VOCPT | Average Output for November 2016 - March 2017 (5 months) | Average Output for April 2017 - March 2018 (1 Year) | Revised norms proposed by VOCPT vide letter dated 26.06.2018 | Remarks/ Justifications given by VOCPT vide email dated 30 November 2018 for the amendment proposed in output norms |
| A. DRY BULK CARGO  |                 | (Tonnes per Day)   | (Tonnes per Day)  | (Tonnes per Day)   | (Tonnes per Day)                                    | (Tonnes per Day)   |   |
| 1  | Coal - IX Berth | 18,000   | 28,000  | 26,875   | 31,583  | 25,000   | Output norms suggested by Joint Committee is proposed.  |

|    |                              |       |        |        |        |        |  |   |
|----|------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--|---|
| 2  | Coal - Other berths          | --    | 12,000 | 10,137 | 11,589 | 9,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed  | • |
| 3  | Garnet Sand (Bulk)           | 6,000 | 12,000 | --     | --     | 6,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | • |
| 4  | Gypsum In Bulk               | 9,000 | 12,000 | --     | 19,606 | 10,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | • |
| 5  | Ilmenite                     | 8,000 | 15,600 | 13,736 | -      | 8,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | • |
| 6  | Iron Ore                     | 9,750 | 13,000 | --     | --     | 13,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms agreed by Port users   | # |
| 7  | Lime Stones                  | 7,500 | 10,000 | 16,667 | 19,931 | 10,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms agreed by Port users   | # |
| 8  | Rock Phosphate               | 7,500 | 10,000 | 8,844  | 9,799  | 8,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | • |
| 9  | Petroleum Coke               | 7,500 | 10,000 | 9,609  | 8,847  | 8,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | • |
| 10 | Copper Concentrate           | 6,750 | 9,000  | 6,956  | 6,437  | 7,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (7,000 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users.  | * |
| 11 | Potassium Sulphate (Mop,Sop) | 6,750 | 9,000  | 10,210 | 8,736  | 9,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | # |
| 12 | Sulphur                      | 6,000 | 8,000  | 10,947 | 7,942  | 8,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | # |
| 13 | Sugar(Raw)                   | 5,250 | 7,000  | --     | 4,992  | 7,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 7000 MT agreed by Port users.   | # |
| 14 | Salt In Bulk                 | 5,250 | 7,000  | --     | 8,331  | 7,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 7000 MT agreed by Port users.   | # |
| 15 | Clinkers                     | 5,250 | 7,000  | 10,135 | 11,474 | 7,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | # |
| 16 | Wheat in Bulk                | 4,875 | 6,500  | 5,159  | 6,300  | 4,000  | Rate of Discharge depends on the storage space availability; Less Warehousing facility at Port. Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed. | • |
| 17 | Diammonium Phosphate         | ---   | 6,000  | --     | --     | 6,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 6000 MT agreed by Port users.   | # |
| 18 | Peas (Yellow)                | 5,250 | 7,000  | 3,889  | 3,257  | 4,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (≈4000 MT) was proposed as Output norms; Agreed by Port users.   | * |
| 19 | Urea                         | 4,500 | 6,000  | --     | 4,902  | 6,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 6000 MT agreed by Port users  | # |
| 20 | Maize (Bulk)                 | 3,000 | 4,000  | --     | --     | 4,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 4000 MT agreed by Port users.   | # |
| 21 | Stone(Rough)                 | 3,900 | 5,200  | 1,323  | 1,363  | 1,320  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (≈1,320 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users.   | • |
| 22 | Stone Dust                   | 2,475 | 3,300  | 2,216  | 1,922  | 1,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by   | • |

|                                 |                            |                         |               |        |        |        |  |    |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------|--------|--------|--------|--|----|
|                                 |                            |                         |               |        |        |        | Port Users is proposed.  |    |
| 23                              | Stone Aggregate            | 2,400                   | 3,200         | 2,078  | 2,385  | 1,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | •  |
| 24                              | Oil Cake / Copra           | 1,875                   | 2,500         | 2,508  | 2,579  | 2,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (≈2500 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users.  | #  |
| 25                              | Cattle Feed                | --                      | --            | 5,425  | 6,136  | 4,000  | New category; Norms reviewed as per Berthing Policy; Output Norms Suggested by Port Users is proposed.   | ** |
| 26                              | Ilmenite (Import)          | --                      | --            | --     | 6,969  | 6,000  | New category; Norms reviewed as per Berthing Policy; Output Norms Suggested by Port Users is proposed  | ** |
| 27                              | Lime Stone (Small Vessels) | --                      | --            | --     | --     | 3,000  | New category; Output Norms Suggested by Port Users   | ** |
| 28                              | Marble Lumps               | --                      | --            | --     | --     | 3,000  | New category; Output Norms Suggested by Port Users.  | ** |
| <b>B. DRY BULK CARGO - COAL</b> |                            |                         |               |        |        |        |  |    |
| 1                               | Coal (Coal Jetty I & II)   | 11,250                  | --            | 12,823 | 13,671 | 15,000 | Output norms suggested by Joint Committee is proposed.   | ** |
| 2                               | Coal (NCB-1)               | 18,750                  | --            | 22,340 | 23,330 | 25,000 | Output norms suggested by Joint Committee is proposed.   | ** |
| <b>C. LIQUID CARGO</b>          |                            |                         |               |        |        |        |  |    |
| 1                               | Furnace Oil – IOC          | 7,500                   | 10,000        | 4,821  | 5,949  | 6,800  | While reviewing the norms as per Berthing Policy the Output Norm of 6800 MT proposed by Port was accepted by the users. (5 months average output for Nov 2016 - March 2017 given as 10,591 MT in the earlier reply is required to corrected as 4,821 MT) |    |
| 2                               | Naptha – IOC               | 7,500                   | 7,500         | --     | --     | 10,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Norms of 10000 MT agreed by Port users  | #  |
| 3                               | Naptha – SPIC              | 3,000                   | 3,500         | 3,004  | 4,643  | 2,800  | While reviewing the norms as per Berthing Policy the Output Norm of 2800 MT suggested by the users was accepted by the Port.   | #  |
| 4                               | Diesel Oil – Jetty / Berth | 6,000                   | 8,000 / 3,500 | --     | 5,561  | 3,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   |    |
| 5                               | LPG                        | 5,000                   | 5,000         | 4,015  | 4,102  | 3,600  | While reviewing the norms as per Berthing Policy the Output Norm of 3600 MT suggested by the users was accepted by the Port.   |    |
| 6                               | Liquid Ammonia             | 3,750                   | 5,000         | 7,860  | 7,739  | 5,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   |    |
| 7                               | Caustic Soda Lye           | 3,750                   | 5,000         | 4,093  | 3,985  | 3,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   |    |
| 8                               | Palm Oil                   | 3,000                   | 4,000         | 3,602  | 3,740  | 3,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   |    |
| 9                               | Sulphuric Acid             | 3,000                   | 4,000         | 3,143  | 2,237  | 3,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   |    |
| 10                              | Phosphoric Acid (Export)   | 2,625 (Phosphoric Acid) | 3,500         | 2,172  | 2,304  | 2,200  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (2,200 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users.  |    |
| 11                              | Furnace Oil – Spic         | 2,250                   | 3,000         | 3,357  | 3,482  | 3,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | #  |

| 12  | VCM  | 2,250   | 3,000                   | 2,611  | 2,982   | 1,600  | While reviewing the norms as per Berthing Policy the Output Norm of 1600 MT suggested by the users was accepted by the Port.   |
|---|--|---|-------------------------|--|---|--|--|
| 13  | Phosphoric Acid (Import)   | --  | --                      | 7,948  | 7,680   | 4,800  | New category; Norms reviewed as per Berthing Policy; Output Norms Suggested by Port Users is proposed.   |
| <b>Current proposal of VOCPT dated 26 June 2018 for further amendment in output norms</b> |  |   |                         |  |   |  |  |
| Sl. No.   | Current proposal of VOCPT dated 26 June 2018 for further amendment in output norms | Productivity Norms as approved vide Order No. TAMP/29/2016- VOCPT dated 17.09.2016 as proposed by VOCPT | \amdmc                  | Average Output for November 2016 - March 2017 (5 months) | Average Output for April 2017 - March 2018 (1 Year) | Revised norms proposed by VOCPT vide letter dated 26.06.2018 | Remarks / Justifications given by VOCPT vide email dated 30 November 2018 for the amendment proposed in output norms   |
| <b>D. BREAK BULK CARGO</b>  |  | <b>(Tonnes per Day)</b>   | <b>(Tonnes per Day)</b> | <b>Average output</b>                                    | <b>Average output</b>                               | <b>(Tonnes per Day)</b>                                      |  |
| 1   | Cement in Bags   | 1,500   | 2,000                   | 1,483  | 1,289   | 1,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (1,500 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users.  |
| 2   | Iron and Steel Materials   | 3,600   | 4,800                   | 1,846  | 2,715   | 1,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Norms Suggested by Port Users is proposed   |
| 3   | Logs   | 3,450   | 4,600                   | 3,611  | 3,570   | 3,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Norms Suggested by Port Users is proposed   |
| 4   | Salt in Bags   | 1,875   | 2,500                   | --   | --  | 2,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 2500 MT agreed by Port users  |
| 5   | Sugar in Bags  | 1,875   | 2,500                   | --   | --  | 1,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   |
| 6   | General Cargo  | 1,875   | 2,500                   | --   | 790   | 1,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   |
| 7   | Granite  | 1,500   | 2,000                   | 3,017  | 2,813   | 2,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   |
| 8   | Cashew Nuts in Bags  | 1,125   | 1,500                   | 779  | 1,227   | 800  | Labour intensive; Discharged in Gunny Bags of capacity 50 kg; more spillages; sweeping of cargo takes more time. Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (800 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users.                         |
| 9   | Machinaries  | 900   | 1,200                   | 631  | 456   | 200  | Handling of Wind Mill Blades requires more Safety; Pre commencement and Post completion works like Lashing/ Unlashing and Welding/ un-welding are time consumptive in nature; Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed. |
| 10  | Garnet Sand in Bags  | --  | 8,000                   | --   | --  | --   | Ban on Export  |

- Amended norms now proposed by VOCPT are lower than productivity norms approved in the Order dated 29 March 2017 and also lower than the actual average output norms achieved in the year 2017-18 (for five months from November 2016 to March 2017).
- # Amended norms are maintained as on 29 March 2017 Order that the actual output norm achieved for 2017-18 and 5 months 2016 is highest.
- \* Proposed norm is lower than norm prescribed in Order dated 29 March 2017 but higher than the actual output norm achieved for 5 months i.e. November 2016 to March 2017.
- \*\* New category proposed.

**# #** Proposed norm is higher than 2017 Order as agreed by users.

8. Apart from above, the TANGEDCO has made a request to the Poompuhar Shipping Corporation to explore the feasibility of deploying 16 CBM Grab in the Supermax Geared vessels for Tuticorin sector to avoid payment of penalty on account of poor discharge performance of vessels and VOCPT has forwarded a copy of the request vide its e-mail dated 26 October 2018 to TAMP. The VOCPT has furnished its comments on the request of TANGEDCO.

9. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

10. With reference to the totality of the information collected during the processing of the case, the following position emerges:

- (i). The proposal filed by the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) is for amendment to the productivity norms and penalty and incentives approved by this Authority vide Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017. The proposal flows from the representation made by the Tuticorin Ship Agents' Association (TSAA).
- (ii).
  - (a). During the general revision of Scale of Rates of the VOCPT in September 2016, the port, amongst other tariff items, had proposed productivity norms based on 75% of the three years (2013-14, 2014-15 and 2015-16) average output achieved by the port for each of the Dry Bulk and break bulk cargo items. The port agreed to fine tune the productivity norms as per the Berthing Policy issued by the MOS in consultation with users/ user associations and in the meantime requested this Authority to approve the proposed productivity norms. Hence, the productivity norms as proposed by the port was approved by this Authority in the Order dated 17 September 2016.
  - (b). Subsequently, the VOCPT had approached this Authority in May 2017 with a proposal seeking amendment in the productivity norms along with amendment of few errors in the SOR observed by the VOCPT. In the said proposal, the proposed productivity norms proposed by the VOCPT were improvement over the productivity norms prescribed in the September 2016 Order by considering 100% of the average productivity achieved by the port in the last three years. The port had also proposed the penalty and incentive scheme strictly as per the Berthing Policy, 2016. The amendments as proposed by the VOCPT, in this regard, were approved by this Authority vide Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017. The amendments approved in the said Order were deemed to have been come into effect from the date the revised Scale of Rates approved by this Authority vide Order dated 17 September 2016 came into effect i.e. w.e.f. 9 November 2016.
  - (c). Now, the current proposal filed by the VOCPT is for further amendment in the productivity norms as well as penalty and incentive scheme approved by this Authority in the Order dated 29 March 2017. The main reason for mooted this proposal is that the improved productivity at 100% of the average productivity norms of last three years approved by this Authority as proposed by the VOCPT has been objected by the user associations mainly Tuticorin Ship Agents Association (TSAA), when the port claimed penal berth hire charges as per the amended productivity norms based on the said Order of 29 March 2017 from the Ship Agents.
  - (d). The TSAA has filed the Writ Petition (MD) No.6366 of 2017 before Hon'ble High Court of Madras (Madurai Bench) challenging levy of penal berth hire charges by the VOCPT as per the Order dated 29 March 2017 and that too with retrospective effect. This Authority is not made the Respondent in the said Writ Petition. The port has clarified that the Hon'ble High Court has granted interim stay on 25 April 2017 on retrospective application of penal berth hire charges based on revised output norms approved by this Authority vide Order dated 29 March 2017. Further, the levy of Penal Berth Hire charges is also stayed by the Hon'ble High Court vide Order dated 8

November 2017 in WP (MD) No.5012 in WP (MD) No.6366 of 2017. The VOCPT has confirmed that there is no other direction or order from the Hon'ble High Court of Madras, Madurai Bench in the Writ Petition filed by TSAA. The current proposal of the VOCPT is to moderate the productivity norms prescribed in the Order dated 29 March 2017 based on revised norms suggested by users and also moderation in penalty and incentive at fixed amount per hour basis instead of percentage linked to berth hire charges. The port has, already based on approval of its Board of Trustees implemented the revised output norms / penalty as recommended by the Committee with effect from 1 April 2018, on the ground that it is agreed by the stakeholders.

Thus, in short there is no direction to this Authority restraining to take up the current proposal of VOCPT for amendment in the productivity norms and penalty and incentive scheme prescribed at Note 4 in Schedule 2.4.2 in the existing SOR of VOCPT.

- (iii). (a). The Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for Major Ports issued by the Ministry of Shipping (MOS) in June 2016 directs all the Major Port Trusts to implement the norms with actual incentives and penalties. The policy lays down standardized guidelines for all major ports to compute performance norms for different dry bulk commodities, taking into account the infrastructure available at ports. The Policy also lays down penalties and incentive structures to be instituted by all major ports based on the performance norms calculated. The Policy requires all major ports to adapt these guidelines for their own specific ports and institute penalties and incentives tied to the performance norms as part of the overall berthing policy.

The parameters to be considered for calculating normative productivity level as per the Berthing Policy are Density of commodity, Size of gap available, Picking factor, Number of cycles per hour, Non-working time per shift, % of total cargo that is covered by full-load or partial load operation and Vessel profile. Though the port, in the last tariff revision, had stated the port will fine tune the productivity norms as per the Berthing Policy 2016, the current proposal filed by the VOCPT for revised proposed norms is not supported with calculation following the parameters prescribed in the Berthing Policy issued by the MOS. The port was, therefore, requested to furnish the basis and calculation methodology adopted by port for consideration of the proposed productivity norms and confirm that it is in line with the Berthing Policy for Dry bulk Cargo for Major Ports, 2016 and furnish justification in case of deviation from the prescribed norms.

In this context, the port has submitted the following reasons for not being in a position to furnish output norms based on the various parameters given by the MOS in the Berthing Policy:

- (i). The productivity norms calculated for various cargoes based on the prescribed variable factors were very high and found to be impractical for achieving them.
- (ii). As per Berthing Policy, productivity norms are rolled out taking into account the rate of discharge only which is not matching to the rate of evacuation of cargo.
- (iii). The productivity norms depend on density of cargo which varies with different grades for the same cargo. Hence adoption of common norm for various categories of the same cargo is not reasonable.
- (iv). The scheme ignores the capacity of the gears of the vessel which depends on the age of the equipment.

The VOCPT has stated that the TSA also represented the matter to the MOS. The MOS referred the matter to Indian Ports Association (IPA). The IPA has advised the port to revisit the norms. As recommended by IPA, port had meeting with Steamer/ Stevedore Agents on 18 September 2017 and as outcome of the said meeting, the

VOCPT had constituted a Committee to finalize productivity norms and rate for penal berth hire charges.

The port has stated that as required in the Berthing Policy, the port has reviewed the output norms based on the productivity achieved by the vessels handled for the period from November 2016 to March 2017. Based on the average output of five months i.e. from November 2016 to March 2017, the revised norms for each cargo items have been proposed and that the revised productivity norms proposed by the port are based on the recommendation of the Joint Committee which comprises of Port officials and representatives of port users viz. Tuticorin Stevedores Association. Further, the proposed productivity norms and rates for penalty/ incentive have been approved by the Board of Trustees of VOCPT on 7 May 2018. The Board of Trustees of the VOCPT has approved the revised output norms w.e.f. from 1 April 2018 as recommended by the Joint Committee constituted by the port Chairman comprising of the port officials and representatives of Tuticorin Stevedores' Association as it has been agreed by the stakeholders.

In this backdrop, the current proposal filed by the VOCPT for amendment to the productivity norms and penalty and incentives approved by this Authority vide Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 is taken up for consideration.

- (b). The port has contended that revision of productivity norms for all the cargoes is in line with the Berthing Policy, 2016. In this context, it is to state that the revised productivity norms proposed by the VOCPT is based on the empirical data and it is not arrived in a scientific manner based on the parameters prescribed in the Berthing Policy.

Further, the Berthing Policy, 2016 prescribes penalty at 3 times the berth hire for number of additional hours spent at berth in case where actual berth stay is more than 5% higher than the stipulated time for that commodity as per the prescribed productivity norms. In cases where actual berth stay is more than 5% lower than the stipulated time for that commodity for the prescribed productivity norms, number of additional hours saved will be incentivized at 1 x berth hire. As against the above position, the port has proposed the penalty at ₹500/- per hour and incentive at ₹50/- per hour for the variation beyond 5%.

Thus, in view of the above, the point made by the VOCPT that the proposed productivity norms nor the penalty/ incentive scheme proposed by the port is as per the Berthing Policy 2016 is not found to be factually correct.

- (c). As regards the point made by VOCPT brought out in para (iii) (a) above, it is relevant here to state that of the eleven Major Ports, COPT, NMPT, KOPT and PPT have filed separate proposals seeking approval for incentive/ penalty scheme under the Berthing Policy, 2016. The VOCPT had proposed penalty/ incentive scheme and productivity norms as a part of the general revision of its Scale of Rates taking the actual productivity data as the base as explained in earlier paragraphs.

As regards the reasoning given by the port for not following the parameters given in the Berthing Policy, 2016 to arrive at the proposed productivity norms, it is to state that Major Port Trusts viz. KOPT, PPT and NMPT have arrived at the productivity norms following the parameters given in the Berthing Policy. The KOPT and PPT have, however, for justified reasons moderated productivity norms which have been approved by this Authority for a period of one year. As regards COPT, though the Berthing Policy is for Dry bulk cargo, the port has proposed productivity norms for POL products and cement handled through pipe line to improve productivity as in their case handling for dry bulk cargo is significantly low. The JNPT proposed productivity norms for break Bulk cargo for improvement in the productivity of these cargo groups though Berthing Policy, 2016 does not envisages penalty/ rebate linked to productivity for liquid and break bulk cargo.



The Berthing Policy lays down standardized guidelines for all major ports to compute performance norms for different dry bulk commodities, taking into account the infrastructure available at ports. In view of the above position, the VOCPT is advised to examine the possibility of arriving at the productivity norms following the relevant parameters prescribed in the Berthing Policy during the next revision. In the meantime, this Authority proceeds to consider the current proposal of the VOCPT for revision in the productivity norms based on the actual average productivity.

- (iv). (a). During the processing of the case, the port has stated the revised productivity norms are based on the actual productivity achieved by the port for five months. The port was, therefore, requested to furnish cargo wise actual average productivity achieved for the five months of the year 2017-18 considered by the VOCPT and actual average productivity achieved for each of the years since implementation of the last SOR in November 2016 till the year 2017-18 and to also furnish reasons wherever the proposed productivity is lower than the actual productivity achieved by the port. The port has furnished the requisite statement furnishing the productivity norms approved in March 2017 Order, actual productivity achieved by the port from November 2016 to March 2017 (5 months) and for the whole year 2017-18, proposed productivity norms along with reasons/ remarks. The said statement furnished by the port is attached as **Annex - I** with insertion of the last column bringing out the productivity norms approved by this Authority.
- (b). It can be seen from the said statement that for most of the cargo items, the port has proposed revised productivity norms which are lower than the level approved in 29 March 2017 Order. For a few items the port has maintained productivity norms as prescribed in the March 2017 Order. The port has proposed revised productivity norms higher than that prescribed in March 2017 Order for one cargo item i.e. Naptha IOC. For Coal (Coal Jetty I & II) and Coal (NCB - 1), no separate specific productivity norms were prescribed in the March 2017 Order. In the current proposal, the port has proposed output norms for these two coal cargo items higher than that achieved by the port for the period November 2016 to March 2017 and for the year 2017-18. The output norms proposed for Coal Jetty I & II and Coal (NCB-1) has been dealt with separately in subsequent paragraphs. For a few cargo items, the revised productivity norms proposed by the port are lower than the productivity norms prescribed in March 2017 Order and also lower than the actual productivity achieved by the port for the period November 2016 to March 2017 (5 months) and for the year 2017-18, except general cargo where the proposed productivity norm is more than the average output for one year from April 2017 to March 2018. Such cargo items are indicated with (•) in the statement given at para 7.4. in preceding paragraph. This is illustrated below for two cargo items for ease of understanding:

| Sl. No. | Commodity           | Productivity Norms as approved vide Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17.09.2016 as proposed by VOCPT | Amended Productivity Norms vide Order dated 29.03.2017 as proposed by VOCPT | Average Output for November 2016 - March 2017 (5 months) | Average Output for April 2017 - March 2018 (1 Year) | Revised norms proposed by VOCPT vide letter dated 26.06.2018 |
|---------|---------------------|--|---|--|---|--|
|         |                     | (Tonnes per Day)   | (Tonnes per Day)  | (Tonnes per Day)   | (Tonnes per Day)                                    | (Tonnes per Day)   |
| 1       | 2                   | 3  | 4   | 5  | 6   | 7  |
| 1       | Coal - IX Berth     | 18,000   | 28,000  | 26,875   | 31,583  | 25,000   |
| 2       | Coal - Other berths | -  | 12,000  | 10,137   | 11,589  | 9,000  |

It can be seen that the proposed productivity norms for these two cargo items are lower than the norms that were prescribed in March 2017 Order and also lower than the actual productivity achieved by the port for November 2016 to March 2017 (5 months) and for the year 2017-18.

- (c). Despite specific request to furnish the justification for cargo items where the proposed productivity is lower than the productivity achieved for the period November 2016 to March 2017 and for the year 2017-2018, the only remark given by the port is that the Norms have been reviewed as per Berthing Policy and that existing Norms have been agreed by Port users. For coal at Berth No.IX, the remark given by the port is that revised output norms suggested by the Joint Committee is proposed. The port has not adequately justified the reasons for proposing revised productivity norms lower than the productivity already achieved by the Port for the five months from November 2016 to March 2017 and the year 2017-18.

As per 4.1.3. of the Berthing Policy norms are to be calculated by taking into account the best infrastructure that is available at the berth to determine commodity-wise productivity norms. This is to ensure that ports are able to maximize berth productivity, reduce turn around time for customers and improve RoCE for port's assets. As per para 8.1. of the said Policy, the objective of the performance linked incentive/ dis-incentive structure is to continuously drive productivity improvements across ports and reward the vessels/ customers that are exceeding the norms, thus creating value for the port in addition to allowing customers and trade to bring down the cost of logistics.

- (d). In view of the above said provision in the Berthing Policy, this Authority does not find it appropriate to prescribe proposed productivity norms wherever it is lower than the actual average productivity achieved by the port for the period from November 2016 to March 2017 and the year 2017-18 furnished by the port. At the same time, since the penal berth hire claimed by the port based on productivity norms approved by this Authority in the Order dated 29 March 2017 has been stayed by the Hon'ble High Court, this Authority would not be in a position to approve productivity norms higher than that approved in the said Order of March 2017. In view of the above position, this Authority approves the revised productivity norms for VOCPT at higher of cargo wise productivity level achieved by the port for the period from November 2016 to March 2017 (5 months), average productivity achieved for the year 2017-18, revised productivity proposed by VOCPT subject to not exceeding the productivity norms approved in the Order dated 29 March 2017.
- (e). As regards Naptha handled by IOC, the port has proposed revised productivity norm at 10000 T/days which is higher than that prescribed in March 2017 Order at 7500T/day. The port has not furnished the actual productivity achieved for this cargo. The port has, however, stated that the proposed productivity norm is agreed by the users. Flowing from the decision taken by this Authority not exceed the productivity norms approved in the Order dated 29 March 2017, this Authority approves the revised productivity norm for Naptha at 7500T/day as against 10,000/Tonnes per day proposed by the port.
- (f). The tariff Order of March 2017 prescribes productivity norms for Garnet Sand in bags at 8,000 MT. The port has proposed deletion of this item since there is ban on export. The proposal of the port is accepted in this regard.
- (g). The productivity norms for new cargo items like Cattle Feed, Illeminite (export), Lime Stone (Small Vessels), Marble Lumps, Phosphoric Acid (Import) are proposed to be introduced. Based on average output calculated and as agreed by users, the port has proposed productivity norms for a few new cargo items and the same has been approved by the Board of Trustees of the VOCPT. Of these four cargo items, for Cattle Feed and Illeminite (export), the proposed productivity is lower than the actual average productivity achieved by the port. Following the principle decided earlier, for these two cargo items it is prescribed at the level actually achieved by the port.
- (h). The productivity norms approved by this Authority in 29 March 2017 Order for coal category is 28000 T/day for Industrial (I) and Thermal coal (T) at berth No IX and 12000 for Industrial and Thermal coal at berth nos. III/IV. In the current proposal,

the port has changed nomenclature of both these commodity as Coal (IX) at 25,000 and Coal other than IX Berth at 9,000 tonnes/ day. Further, the VOCPT has also introduced new cargo items for productivity norms namely Coal (Coal Jetty I & II) at 15,000 and Coal (North Coal Berth-I) at 25,000 as approved by the Board of Trustees of the VOCPT.

During the general revision of the SOR of the VOCPT in November 2016, it was pointed out to the VOCPT that the proposed conditions governing levy of penalty and grant of rebate linked to productivity norms have not been prescribed in the reference tariff approved for the berth no.(IX) and VOC berth nos. III & IV. The VOCPT was, therefore, specifically requested to examine whether prescription of the proposed conditions would give rise to disputes with the successful bidders of berth no.(IX) and VOC III & IV.

In this regard, the port had then clarified that there are no PPP operations in Berth No. IX, VOC III & IV, as these berths are operated by VOC Port. The port had stated that berth no.IX is given on license basis to an HMC operator. In the then clarification, the proposal of the port was to levy penal charge and grant rebate both linked to the non-achievement/ achievement of productivity norms on vessel operators. It is relevant here to state that during the general revision all the concerned users, all the concerned BOT operators including the crane operator Imcola Crane Company Pvt. Ltd (ICCPL) were consulted on the subject proposal. None of the users, user associations or ICCPL have made any objections on the proposed conditions. That being so, and since the VOCPT after examining the matter has proposed these conditions in the SOR and the port has also stated that the proposed conditions are applicable on vessel operator, the productivity norms and penalty and rebate in berth hire charges in respect of coal vessels handled at berth nos.IX, III and IV as proposed by VOCPT were approved as proposed by VOCPT. The same approach was followed in the 2017 amendment Order.

In the current proposal, the port has replaced the nomenclature of “I coal and T Coal III/IV berth” with “Coal other than IX berth”. This means that the revised proposed productivity norm will apply for all berths other than coal berth no.IX in place of existing arrangement of application of the prescribed norms for coal handled at berth nos.III/IV.

It is relevant here to state that this Authority has, based on the proposal of the VOCPT, approved reference tariff for coal handling at North Cargo Berth (NCB) I vide Order No.TAMP/29/2014-VOCPT dated 15 January 2016, for NCB- III vide Order No.TAMP/37/2016-VOCPT dated 2 September 2016 and upfront tariff for a coal handling is approved for NCB-II vide Order No.TAMP/27/2009-VOCPT dated 23 February 2010. Of these three projects, NCB- II is awarded to Tuticorin Coal terminal Private Ltd and SOR in their name has already been notified. For NCB- I also, upfront tariff was approved based on proposal of VOCPT for NLC Tamilnadu Power Ltd. (NTPL) under upfront tariff guidelines of 2008.

The BOT operators awarded with these projects or to be awarded with these berths by the VOCPT shall be governed by the upfront/ reference tariff approved by this Authority in their respective cases subject to annual indexation in the tariff at 60% of the WPI. The BOT operators cannot levy tariff anything beyond the upfront/ reference tariff approved by this Authority. For the BOT operators governed under the Reference Tariff guidelines of 2013, performance standards are notified and tariff hike upto 15% is allowed for achievement of the notified performance standards.

The current proposal of the VOCPT envisages the port to collect the penalty/ pay incentive from the stevedores unlike the earlier arrangement where the port proposed to collect it from the Steamer Agents. The services at the BOT berths are to be rendered by the BOT operators who are governed by the handling norms considered

in fixation of upfront tariff of their respective berths, and that the upfront/ reference tariff is a ceiling rate. In view of the above position, it remains unexplained as to how the port can apply the penalty or grant rebate to Stevedores across all coal berths (other than berth no.IV) which will include the services at the berths NCB- I, II and III rendered by the BOT operators. In view of this ambiguity in the proposal of the port, the nomenclature of “Coal other than IX berth” is modified and prescribed as “Coal berths operated by the VOCPT other than berth No IX, Coal Jetty I and II for which separate norms are prescribed”. For the same reasons explained above, this Authority is not in a position to approve productivity norms separately proposed by the port for NCB I at 25000 Tonnes as the said berth is given by the VOCPT to NTPL for which this Authority has approved tariff following the upfront tariff guidelines of 2008 vide Order No.TAMP/29/2014-VOCPT dated 15 January 2016 and the approved rate is subject to annual indexation at 60% of WPI. The concerned operator will be governed by the productivity level prescribed in the said relevant Order.

- (i). The TANGEDCO has requested to maintain the productivity at present level of 11,250 Tonnes per day as against 15000 T/day proposed by the port for Coal Jetty I & II. One of the main reasons cited by the TANGEDCO is that the vessels chartered by them have 12 CBM-14 CBM grabs which can carry cargo weight of 12 MT to 14 MT. If the grab capacity is increased to 16 CBM, then TANGEDCO will have to charter higher CBM vessel which would not be economical.

The port has viewed that vessels having grab capacity of 12 MT to 14 MT hired by TANGEDCO will be in a position to achieve an average output of above 15,000 MT per day (12 MT/hook \* 20 cycles/ hour\*7 hours \* 4 no. of cranes = 20,160 MT). The existing grab size of 12 to 14 CBM is found to be ideally suited for achieving the output of 15000 MT per day, and port has viewed that TANGEDCO may not be required to upgrade the vessels for the present type of operations. Even TANGEDCO has confirmed that vessels presently chartered for Tuticorin are already performing reasonably with an average discharge rate of around 15000 MT per day. Thus, this point made by TANGEDCO gets addressed.

- (j). As regards the another point made by TANGEDCO that average discharge rate of 15000 MT per day may not be achieved if there are cargo related problems such as wet coal, presence of boulders etc., conveyor side problems, stevedore problems or berthing problem attributable to the port side, the port has clarified that TANGEDCO may report the same to the Port for taking into consideration suitable action to reduce the stoppage time, if any, to reduce the penalty. But, other issues like Stevedore problems or berthing problems should not come in the way of productivity. Thus, this point made by TANGEDCO is also adequately addressed by the port.

In view of the above, the productivity norms proposed as new entry for coal jetty I and II is approved as these two jetties are operated by the VOCPT.

- (k). Based on the above analysis, the productivity norms proposed to be approved is brought out in column 9 of the statement attached as Annex - I.
- (v). The existing SOR approved by this Authority vide Order dated 29 March 2017 under Schedule 2.4.2 Schedule for Berth Hire Charges for other vessel under Note (4) prescribes the penalty/ incentives as per Clause 8.2 of the Berthing Policy for Dry Bulk Cargo for Major Port, 2016 i.e. in case where actual berth stay is more than 5% higher than the stipulated time for that commodity as per the prescribed productivity norms. In cases where actual berth stay is more than 5% lower than the stipulated time for that commodity the prescribed productivity norms, number of additional hours saved will be incentivized at 1 x berth hire.

As against the above position, the port has proposed the penalty and incentive at fixed amount i.e. ₹500/- per hour for every additional hour for berth stay more than 5% beyond the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms and incentive at ₹50/- per hour for berth stay lower than 5% beyond the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms.

When sought to justify the proposed deviation, the port has cited clause 8.6. of the Berthing Policy which stipulates that in the exceptional case if that the Chairmen and Board of a Major Port Trust feel that introduction of the penalty/ incentive structure will adversely affect ability of the port to retain business, then the port can be given a temporary relaxation from the penalty/ incentive structure. Ports are expected to create a clear argument of the rationale for norms relaxation covering the three points viz. (a) Illustrating the potential impact of suggested incentive structure vis-à-vis recommended structure on ₹/MT for end customer, (b). Demonstrating expected effect on competitiveness of the major port vis-à-vis private competitors for suggested penalty/ incentive structure over recommended structure. (c). Highlighting the specific steps to be taken by port to ensure roll-out of incentives / penalties within 6 months

Drawing reference to the said provision in the Berthing policy, the port has stated that the cargo throughput of VOCPT is declining due to increased cost and competition from nearby ports. To retain the cargo base and to improve the through put, the port feels it is imperative that the performance norms, penalty and rebate are reasonable. The revised rate of penalty is lower than the penalty/ incentive prescribed in the existing SOR (as per the Berthing Policy) approved by this Authority in the Order dated 29 March 2017. However, the revised rate of penalty may be competitive. In view of the above justification furnished by the VOCPT and in view of clause 8.6. of the Berthing Policy, this Authority approves the modified penalty and incentive rates proposed by the port. It is noteworthy that this Authority has approved incentive/ penalty in absolute terms at Paradip Port Trust (PPT) vide Tariff Order dated 3 October 2018 instead of linkage to berth hire charges.

- (vi). The port has proposed a note to state that penalty shall be levied on Stevedores, and the amount can be claimed by the Stevedores from the cargo interests (Importer/ Exporter) or vessel owners through their agents, depending on the reasons thereof. Same way, incentive will be paid by port to Stevedores. In the case of liquid cargo, the penal berth hire charges/ incentive will be levied on the importer/ exporter. Citing that Steamer agents do not have role on discharge of cargo, the VOCPT has proposed this modified note and already implemented by the port from 1 April 2018. The proposed note is approved as it is already agreed by the Stevedores who were part of the Joint Committee constituted by the port to review the productivity norms and the existing penalty and incentives.

As regards the penalty/ incentive accrued for the past period i.e. from the date of initial implementation from 9 November 2016 upto 31.01.2018 payable by Ship Agents/ Port as the case may be, the port has stated that it will be implemented as per the outcome of the Writ Petition (WP (MD) No.6366 of 2017 which is pending before Hon'ble High Court of Madras (Madurai Bench).

- (vii). The VOCPT has implemented the revised proposed productivity norms with effect from 1 April 2018 based on the approval of its Board of Trustees and issued Trade Circular dated 29 March 2018. The VOCPT has filed the proposal dated 26 June 2018 and has sought the approval of this Authority to ratify the action of the port of having implementing the revised proposed rate with retrospective effect from 01 April 2018. In this regard, it was explicitly brought to the notice of the port to take note that the implementation of revised proposed rate by the VOCPT w.e.f. 1 April 2018 does not have the approval of this Authority. Ordinarily the rates approved by this Authority have prospective effect after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette of India. In the instant case, it is not a corrigendum to rectify any error. The proposal is for revised productivity norm as well as revision in the penalty and incentive rate. Giving retrospective operation to tariff Order will create (avoidable) complications besides causing an accounting chaos. There are no very special circumstances warranting deviation. This Authority approves the revised productivity norms and revised penalty and incentive prospectively after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette in line with the approval generally accorded by this Authority.

- (viii). If there is any error apparent on the face of records considered or for any other justifiable reasons, the VOCPT may approach this Authority for review of the amendments to the Note no 4 under Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels, prior to implementation of amendment approved hereby giving adequate justification/ reasoning within 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette of India.

11.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the amendments to the note no.4 under Schedule 2.4.2 (Berth Hire Charges for Other vessels) in the amendment to the existing Scale of Rates of VOCPT approved by this Authority vide Order No.TAMP/82/2016-VOCPT dated 29 March 2017 which is attached as **Annex - II**.

11.2. The amendments approved to the SOR will come into effect after expiry of 30 days from the date of notification of these amendments in the Gazette of India. The validity of the amendments is co-terminus with the validity of the existing SOR of the VOCPT i.e. till 31 March 2019.

11.3. The VOCPT is directed to amend the existing Scale of Rates accordingly.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Ext./550/18]

**ANNEX-I**

**Consolidated statement furnishing the cargo wise productivity norms as approved in the Order dated 17 September 2016 and 29 March 2017, actual productivity achieved by the port from November 2016 to March 2017 (5 months) and for the whole year 2017-18 along with reasons/ remarks given by VOCPT .**

| Sl. No.  | Commodity             | Productivity Norms as approved vide Order No. TAMP/29/2016-VOCPT dated 17.09.2016 as proposed by VOCPT | Amended Productivity Norms vide Order dated 29.03.2017 as proposed by VOCPT | Average Output for November 2016 - March 2017 (5 months) | Average Output for April 2017 - March 2018 (1 Year) | Revised norms proposed by VOCPT vide letter dated 26.06.2018 | Remarks / Justifications given by VOCPT vide email dated 5 November 2018 for the amendment proposed in output norms | Revised Norms approved by the Authority, Highest of Column Nos.5, 6, 7 subject to not exceeding Column No.4 |
|----------|-----------------------|--|---|--|---|--|---|---|
|          |                       | (Tonnes per Day)   | (Tonnes per Day)  | (Tonnes per Day)   | (Tonnes per Day)                                    | (Tonnes per Day)   |   |   |
| 1        | 2                     | 3  | 4   | 5  | 6   | 7  | 8   | 9   |
| <b>A</b> | <b>DRY BULK CARGO</b> |  |   |  |   |  |   |   |
| 1        | Coal - IX Berth       | 18,000   | 28,000  | 26,875   | 31,583  | 25,000   | Output norms suggested by Joint Committee is proposed.  | 26875   |
| 2        | Coal - Other berths   |  | 12,000  | 10,137   | 11,589  | 9,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed                             | 11589   |
| 3        | Garnet Sand (Bulk)    | 6,000  | 12,000  | -  | -   | 6,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.                            | 6000  |
| 4        | Gypsum In Bulk        | 9,000  | 12,000  | -  | 19,606  | 10,000   | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.                            | 10000   |
| 5        | Ilmenite              | 8,000  | 15,600  | 13,736   | -   | 8,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.                            | 13736   |
| 6        | Iron Ore              | 9,750  | 13,000  | -  | -   | 13,000   | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms agreed by Port users  | 13000   |
| 7        | Lime Stones           | 7,500  | 10,000  | 16,667   | 19,931  | 10,000   | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing   | 10000   |

|    |                              |       |        |        |        |       | Norms agreed by Port users   |      |
|----|------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|--|------|
| 8  | Rock Phosphate               | 7,500 | 10,000 | 8,844  | 9,799  | 8,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | 9799 |
| 9  | Petroleum Coke               | 7,500 | 10,000 | 9,609  | 8,847  | 8,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | 9609 |
| 10 | Copper Concentrate           | 6,750 | 9,000  | 6,956  | 6,437  | 7,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (7,000 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users.  | 7000 |
| 11 | Potassium Sulphate (Mop,Sop) | 6,750 | 9,000  | 10,210 | 8,736  | 9,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | 9000 |
| 12 | Sulphur                      | 6,000 | 8,000  | 10,947 | 7,942  | 8,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | 8000 |
| 13 | Sugar(Raw)                   | 5,250 | 7,000  | -      | 4,992  | 7,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 7000 MT agreed by Port users  | 7000 |
| 14 | Salt In Bulk                 | 5,250 | 7,000  | -      | 8,331  | 7,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 7000 MT agreed by Port users  | 7000 |
| 15 | Clinkers                     | 5,250 | 7,000  | 10,135 | 11,474 | 7,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.   | 7000 |
| 16 | Wheat in Bulk                | 4,875 | 6,500  | 5,159  | 6,300  | 4,000 | Rate of Discharge depends on the storage space availability; Less Warehousing facility at Port. Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed. | 6300 |
| 17 | Diammonium Phosphate         |       | 6,000  | -      | -      | 6,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 6000 MT agreed by Port users  | 6000 |
| 18 | Peas (Yellow)                | 5,250 | 7,000  | 3,889  | 3,257  | 4,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (4000 MT) was proposed as Output norms; Agreed by Port users.  | 4000 |
| 19 | Urea                         | 4,500 | 6,000  | -      | 4,902  | 6,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 6000 MT agreed by Port users  | 6000 |
| 20 | Maize (Bulk)                 | 3,000 | 4,000  | -      | -      | 4,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 4000 MT agreed by Port users  | 4000 |
| 21 | Stone(Rough)                 | 3,900 | 5,200  | 1,323  | 1,363  | 1,320 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (1320 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users.   | 1363 |
| 22 | Stone Dust                   | 2,475 | 3,300  | 2,216  | 1,922  | 1,500 | Norms reviewed as per  | 2216 |

|           |                              |        |               |        |        |        |   |  |
|-----------|------------------------------|--------|---------------|--------|--------|--------|---|--|
|           |                              |        |               |        |        |        | Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  |  |
| 23        | Stone Aggregate              | 2,400  | 3,200         | 2,078  | 2,385  | 1,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  | 2385   |
| 24        | Oil Cake / Copra             | 1,875  | 2,500         | 2,508  | 2,579  | 2,500  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (2500 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users.  | 2500   |
| 25        | Cattle Feed                  |        | -             | 5,425  | 6,136  | 4,000  | New category; Norms reviewed as per Berthing Policy; Output Norms Suggested by Port Users is proposed.  | 6136   |
| 26        | Ilmenite (Import)            |        | -             | -      | 6,969  | 6,000  | New category; Norms reviewed as per Berthing Policy; Output Norms Suggested by Port Users is proposed.  | 6969   |
| 27        | Lime Stone (Small Vessels)   |        | -             | -      | -      | 3,000  | New category; Output Norms Suggested by Port Users.   | 3000   |
| 28        | Marble Lumps                 |        | -             | -      | -      | 3,000  | New category; Output Norms Suggested by Port Users.   | 3000   |
| <b>B.</b> | <b>DRY BULK CARGO - COAL</b> |        |               |        |        |        |   |  |
| 1         | Coal (Coal Jetty I & II)     | 11,250 | -             | 12,823 | 13,671 | 15,000 | Output norms suggested by Joint Committee is proposed.  | 15000  |
| 2         | Coal (NCB-1)                 | 18,750 | -             | 22,340 | 23,330 | 25,000 | Output norms suggested by Joint Committee is proposed.  | Not prescribed. Captive berth operated by NLC Tamilnadu Power Ltd. |
| <b>C.</b> | <b>LIQUID CARGO</b>          |        |               |        |        |        |   |  |
| 1         | Furnace Oil – IOC            | 7,500  | 10,000        | 4,821  | 5,949  | 6,800  | While reviewing the norms as per Berthing Policy the Output Norm of 6800 MT proposed by Port was accepted by the users. (5 months average output for Nov. 2016-March 2017 given as 10,591 MT in the earlier reply is required to corrected as 4,821 MT) | 6800   |
| 2         | Naptha – IOC                 | 7,500  | 7,500         | -      | -      | 10,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Norms of 10000 MT agreed by Port users   | 7500   |
| 3         | Naptha – SPIC                | 3,000  | 3,500         | 3,004  | 4,643  | 2,800  | While reviewing the norms as per Berthing Policy the Output Norm of 2800 MT suggested by the users was accepted by the Port.  | 3004   |
| 4         | Diesel Oil – Jetty / Berth   | 6,000  | 8,000 / 3,500 | -      | 5561   | 3,000  | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  | 5561   |
| 5         | LPG                          | 5,000  | 5,000         | 4,015  | 4,102  | 3,600  | While reviewing the norms as per Berthing Policy the Output Norm of 3600 MT suggested by the users was accepted by the Port.  | 4102   |



|                            |                          |                        |       |       |       |       |   |      |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|---|------|
| 6                          | Liquid Ammonia           | 3,750                  | 5,000 | 7,860 | 7,739 | 5,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  | 5000 |
| 7                          | Caustic Soda Lye         | 3,750                  | 5,000 | 4,093 | 3,985 | 3,500 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  | 4093 |
| 8                          | Palm Oil                 | 3,000                  | 4,000 | 3,602 | 3,740 | 3,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  | 3740 |
| 9                          | Sulphuric Acid           | 3,000                  | 4,000 | 3,143 | 2,237 | 3,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  | 3143 |
| 10                         | Phosphoric Acid (Export) | 2625 (Phosphoric Acid) | 3,500 | 2,172 | 2,304 | 2,200 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (2,200 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users. | 2304 |
| 11                         | Furnace Oil – Spic       | 2,250                  | 3,000 | 3,357 | 3,482 | 3,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  | 3000 |
| 12                         | VCM                      | 2,250                  | 3,000 | 2,611 | 2,982 | 1,600 | While reviewing the norms as per Berthing Policy the Output Norm of 1600 MT suggested by the users was accepted by the Port.    | 2982 |
| 13                         | Phosphoric Acid (Import) |                        |       | 7,948 | 7,680 | 4,800 | New category; Norms reviewed as per Berthing Policy; Output Norms Suggested by Port Users is proposed                           | 7948 |
| <b>D. BREAK BULK CARGO</b> |                          |                        |       |       |       |       |   |      |
| 1                          | Cement in Bags           | 1,500                  | 2,000 | 1,483 | 1,289 | 1,500 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (1,500 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users. | 1500 |
| 2                          | Iron and Steel Materials | 3,600                  | 4,800 | 1,846 | 2,715 | 1,500 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Norms suggested by Port Users is proposed.   | 2715 |
| 3                          | Logs                     | 3,450                  | 4,600 | 3,611 | 3,570 | 3,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Norms suggested by Port Users is proposed.   | 3611 |
| 4                          | Salt in Bags             | 1,875                  | 2,500 | -     | -     | 2,500 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Existing Norms of 2500 MT agreed by Port users.  | 2500 |
| 5                          | Sugar in Bags            | 1,875                  | 2,500 | -     | -     | 1,500 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  | 1500 |
| 6                          | General Cargo            | 1,875                  | 2,500 | -     | 790   | 1,500 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  | 1500 |
| 7                          | Granite                  | 1,500                  | 2,000 | 3,017 | 2,813 | 2,000 | Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed.  | 2000 |

|    |                     |       |       |     |       |     |  |      |
|----|---------------------|-------|-------|-----|-------|-----|--|------|
| 8  | Cashew Nuts in Bags | 1,125 | 1,500 | 779 | 1,227 | 800 | Labour intensive; Discharged in Gunny Bags of capacity 50 kg; more spillages; sweeping of cargo takes more time. Norms reviewed as per Berthing Policy; Average of 5 months output (800 MT) is proposed as Output norms; Agreed by Port users.                         | 1227 |
| 9  | Machinaries         | 900   | 1,200 | 631 | 456   | 200 | Handling of Wind Mill Blades requires more Safety; Pre commencement and Post completion works like Lashing/ Unlashing and Welding/ un-welding are time consumptive in nature; Norms reviewed as per Berthing Policy; Output norms suggested by Port Users is proposed. | 631  |
| 10 | Garnet Sand in Bags |       | 8,000 | -   | -     | -   | Ban on Export  | NA   |

**Annex- II**

**AMENDMENT TO NOTE NO.4 UNDER SCHEDULE 2.4.2. SCHEDULE OF BERTH HIRE CHARGES FOR OTHER VESSELS PRESCRIBED BY THE ORDER NO.TAMP/82/2016-VOCPT DATED 29 MARCH 2017, NOTIFIED IN THE GAZETTE OF INDIA EXTRAORDINARY (PART III SECTION 4) ON 18 MAY 2017 VIDE GAZETTE NO.207.**

The existing note no. 4 under schedule 2.4.2. Schedule of berth hire charges for other vessels – note (4) is replaced with the following schedule:

| Sl. No. | To be read as follows  |               |
|---------|--|---------------|
|         | <b><u>Schedule 2.4.2 Schedule of Berth Hire Charges for Other Vessels – Note (4)</u></b> |               |
| Sl. No. | Commodity  | Revised Norms |
| A       | <b>DRY BULK CARGO</b>  |               |
| 1       | Coal - IX Berth  | 26875         |
| 2       | Coal berths operated by the VOCPT other than Berth No.IX, Coal Jetty I and II            | 11589         |
| 3       | Garnet Sand (Bulk)   | 6000          |
| 4       | Gypsum In Bulk   | 10000         |
| 5       | Ilmenite   | 13736         |
| 6       | Iron Ore   | 13000         |
| 7       | Lime Stones  | 10000         |
| 8       | Rock Phosphate   | 9799          |
| 9       | Petroleum Coke   | 9609          |
| 10      | Copper Concentrate   | 7000          |
| 11      | Potassium Sulphate (Mop, Sop)  | 9000          |
| 12      | Sulphur  | 8000          |
| 13      | Sugar (Raw)  | 7000          |
| 14      | Salt In Bulk   | 7000          |
| 15      | Clinkers   | 7000          |
| 16      | Wheat in Bulk  | 6300          |
| 17      | Diammoniam Phosphate   | 6000          |
| 18      | Peas (Yellow)  | 4000          |
| 19      | Urea   | 6000          |
| 20      | Maize (Bulk)   | 4000          |
| 21      | Stone (Rough)  | 1363          |

|   |   |  |
|---|---|--|
| 22  | Stone Dust  | 2216   |
| 23  | Stone Aggregate   | 2385   |
| 24  | Oil Cake / Copra  | 2500   |
| 25  | Cattle Feed   | 6136   |
| 26  | Ilmenite (Import)   | 6969   |
| 27  | Lime Stone (Small Vessels)  | 3000   |
| 28  | Marble Lumps  | 3000   |
| <b>B. DRY BULK CARGO – COAL</b>   |   |  |
| 1   | Coal (Coal Jetty I & II)  | 15000  |
| <b>C. LIQUID CARGO</b>  |   |  |
| 1   | Furnace Oil – IOC   | 6800   |
| 2   | Naptha – IOC  | 7500   |
| 3   | Naptha – SPIC   | 3004   |
| 4   | Diesel Oil – Jetty / Berth  | 5561   |
| 5   | LPG   | 4102   |
| 6   | Liquid Ammonia  | 5000   |
| 7   | Caustic Soda Lye  | 4093   |
| 8   | Palm Oil  | 3740   |
| 9   | Sulphuric Acid  | 3143   |
| 10  | Phosphoric Acid (Export)  | 2304   |
| 11  | Furnace Oil – SPIC  | 3000   |
| 12  | VCM   | 2982   |
| 13  | Phosphoric Acid (Import)  | 7948   |
| <b>D. BREAK BULK CARGO</b>  |   |  |
| 1   | Cement in Bags  | 1500   |
| 2   | Iron and Steel Materials  | 2715   |
| 3   | Logs  | 3611   |
| 4   | Salt in Bags  | 2500   |
| 5   | Sugar in Bags   | 1500   |
| 6   | General Cargo   | 1500   |
| 7   | Granite   | 2000   |
| 8   | Cashew Nuts in Bags   | 1227   |
| 9   | Machinaries   | 631  |
| The penalty/ incentive for performance is as given hereunder:   |   |  |
| <b>Sr. No.</b>  | <b>Situation</b>  | <b>Penalty / Incentive</b>   |
| 1   | If the ship stays upto 5% (higher or lower) of the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms. | Nil  |
| 2   | Berth stay is more than 5% beyond the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms.              | Penalty at ₹500/- per hour or part thereof for every additional hour.                        |
| 3   | Berth stay is 5% lower than the stipulated time for that commodity as specified in productivity norms.                    | Incentive at ₹50/- per hour or part thereof for every hour of saving in berth time beyond 5% |
| <b>Note:</b>  |   |  |
| (i).The penalty provisions will be levied on Stevedores, with the provision that the amount can be claimed by the Stevedores from the cargo interests (Importer/ Exporter) or vessel owners through their agents, depending on the reasons thereof. Same way, incentive will be paid to Stevedores. In the case of liquid cargo, the penal berth hire charges / incentive will be levied on the importer/ exporter. |   |  |
| (ii). While calculating the performance of the vessel, factors beyond the control of the cargo handler like cyclone, heavy rain, labour unrest, etc. will be treated as “dies-non”.   |   |  |